



Межведомственный  
инфраструктурный  
координационный совет



ГОСУДАРСТВЕННО-  
ЧАСТНОЕ  
ПАРТНЕРСТВО  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО ИНВЕСТИЦИЙ  
И ПРИВАТИЗАЦИИ  
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ


# НАЦИОНАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРНАЯ СТРАТЕГИЯ 2017 - 2030



Институциональные основы инфраструктурного планирования, потребности в инвестициях в инфраструктуру, базовые инфраструктурные проекты, пилотные проекты государственно-частного партнёрства

Государственно-частное партнёрство  
МИНСК 2017

[WWW.PPPBELARUS.BY](http://WWW.PPPBELARUS.BY)



# НАЦИОНАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРНАЯ СТРАТЕГИЯ 2017-2030

## Содержание

- 04 ВВЕДЕНИЕ**  
Предпосылки и перспективы развития инфраструктуры Республики Беларусь
- 06 ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**  
Определение инфраструктуры, типы инфраструктуры, источники информации
- 12 ГЛАВА 2. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**  
Межведомственный инфраструктурный координационный совет (МИКС) и его деятельность
- 15 ГЛАВА 3. ОЦЕНКА ИНФРАСТРУКТУРНОЙ ПОТРЕБНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ДО 2030 ГОДА**  
Тенденции развития инфраструктуры Республики Беларусь, потребность в инвестициях в инфраструктуру по отраслям на перспективу до 2030 г.
- 24 ГЛАВА 4. 100 БАЗОВЫХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ**  
Краткое описание перечня ТОП-100 инфраструктурных проектов в разрезе отраслей
- 32 ГЛАВА 5. ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
Краткое описание пилотных проектов ГЧП, реализуемых в Республике Беларусь
- 40 ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
Итоги проведенного анализа
- 41 ПРИЛОЖЕНИЕ А. ТОП-100 БАЗОВЫХ ПРОЕКТОВ НАЦИОНАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРНОЙ СТРАТЕГИИ**

# НИС ВВЕДЕНИЕ

Предпосылки и перспективы развития инфраструктуры  
Республики Беларусь

**Развитие инфраструктуры** - один из ключевых факторов поддержания долгосрочного устойчивого и сбалансированного экономического роста любой страны.

При этом наиболее сложной задачей является поиск и диверсификация источников ее финансирования.

По оценкам McKinsey Global Institute для поддержания адекватного состояния инфраструктуры совокупная стоимость инфраструктурных активов должна составлять в среднем 70% от ВВП. Те страны, у которых эта доля ниже, должны наращивать инвестиции в инфраструктуру опережающими темпами. Путем инвестирования в объекты инфраструктуры создаются новые рабочие места, снижаются производственные и транспортные издержки предприятий, развивается социальная сфера. Кумулятивным итогом инфраструктурных инвестиций выступают устойчивый экономический рост и улучшение качества жизни населения.

Несмотря на важность развития инфраструктуры, а также значительный рост спроса на инфраструктуру, в Республике Беларусь наблюдается дефицит средств на ее финансирование.

Основной объем инвестиций в инфраструктуру приходится на долю государства, что вызвано отсутствием бизнес-моделей, генерирующих необходимый денежный поток и стимулирующих участие инвесторов в развитии инфраструктуры.

Кроме того, из-за высокой капиталоемкости многие инфраструктурные объекты пока не способны обеспечить уровень доходности, который заинтересует инвестора, поэтому их реализацию берет на себя государство.

Однако возможности дальнейшего наращивания государственных инвестиций в инфраструктуру лимитированы бюджетными ограничениями. У Государства отсутствует возможность осуществлять финансирование всей необходимой потребности в инфраструктуре в соответствующих сферах деятельности и, следовательно, встает вопрос о выборе и расстановке приоритетов по реализации проектов.

В этой связи возрастает роль инвестиций со стороны частного сектора, однако для их привлечения необходима разработка комплекса стимулирующих мер с целью нахождения разумного баланса риска и доходности инфраструктурных проектов.

Значимым препятствием, мешающим привлечению инвестиций в инфраструктурные проекты, выступают недостаточные гарантии возврата инвестиций, несовершенные условия выбора исполнителей инфраструктурных проектов,

отсутствие понимания перспектив инфраструктурных инвестиций.

Назрела необходимость в существенном улучшении планирования инфраструктурных проектов, в основу которого должны быть положены критерии прозрачности и конкурентности тендерных процедур, стимулирования притока частных инвестиций и повышения отдачи от вложенных инвестиционных средств.

Одна из причин, тормозящих развитие инфраструктуры, – отсутствие понятной и детализированной стратегии инфраструктурного развития.

В этой связи в 2014 году, в период подготовки новых программных документов на предстоящее пятилетие, в частности, проекта Концепции и Основных положений Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016-2020 годы, проекта Закона о государственно-частном партнерстве, был поднят вопрос о разработке документа долгосрочного инфраструктурного планирования. Принято решение о разработке Национального инфраструктурного плана Республики Беларусь на 2016-2030 годы (далее – НИП).

Основанием для его разработки является постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27.05.2014 г. №508 «О межведомственном инфраструктурном координационном совете» (далее – постановление № 508), принятое в целях проведения последовательной государственной политики и координации развития инфраструктурных объектов, в том числе на принципах государственно-частного партнерства (далее – ГЧП).

В соответствии с внесением изменений в постановление №508 НИП переименован в Национальную инфраструктурную стратегию (далее – НИС).

Под НИС понимается документ долгосрочного планирования (10 - 15 лет), принимаемый (разрабатываемый) с учетом Национальной стратегии устойчивого развития на период до 2030 года, в основе которого лежат приоритеты и потребности государства по развитию объектов производственной и социальной инфраструктуры, анализ затрат и выгод при выборе оптимальной модели финансирования инфраструктурных проектов, необходимого объема инвестиций. В соответствии с указанным постановлением республиканским



органами государственного управления и иным государственным организациям, подчиненным Правительству Республики Беларусь, облисполкомам и Минскому горисполкому, иным заинтересованным (далее – госорганы и организации) в развитии инфраструктурных объектов было поручено внести в Министерство экономики предложения о включении инфраструктурных объектов в НИС с указанием объемов финансирования и планируемого территориального расположения этих объектов.

НИС является одним из документов, ориентирующих частный бизнес и направленных на его привлечение к финансированию строительства новых и реконструкции существующих объектов инфраструктуры, в том числе на принципах государственно-частного партнерства.



# ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Определение инфраструктуры, типы инфраструктуры, источники информации

Целью разработки НИС является определение приоритетности реализации инфраструктурных проектов для обеспечения их оптимального соответствия государственным потребностям при рациональном использовании государственных средств с предоставлением экономических, социальных и экологических выгод обществу, ускорением фискальной консолидации и существенным сокращением бюджетных расходов.

Составление НИС позволяет определить объем финансирования, необходимый на развитие инфраструктуры, сопоставить полученные цифры с возможностями бюджета и определить тот дефицит финансирования, который должен покрываться из других источников, в том числе посредством механизма ГЧП.

**Разработка НИС Республики Беларусь на 2017-2030 гг. осуществляется на основании следующих подходов, определенных постановлением Совета Министров №508:**



1

Оценка потребностей страны в инфраструктурных объектах в увязке с Национальной стратегией устойчивого развития (далее - НСУР), Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016-2020 гг., другими государственными, отраслевыми, территориальными программами.

2

Оценка эффективности затрат, распределения рисков для принятия эффективных решений при выборе варианта инвестиций для реализации проектов по развитию инфраструктурных объектов (государственные инвестиции, прямые иностранные инвестиции, привлечение частного партнера на основе механизма ГЧП, иные).

3

Оценка экологических последствий и возможного воздействия любых мер по развитию инфраструктурных объектов на окружающую среду.

## Определение и типы инфраструктуры

С учетом преемственности направлений экономического развития и роли важнейших факторов в достижении социально-экономических целей, разработка НИС ориентирована на следующие приоритетные направления в области инфраструктурного развития страны на предстоящее десятилетие:

- развитие человеческого потенциала за счет обеспечения высокого качества предоставления услуг в рамках объектов социальной инфраструктуры;
- достижение экономического роста за счет высокого качества объектов производственной инфраструктуры;
- повышение экологической безопасности объектов инфраструктуры;
- развитие предпринимательства и инициативы за счет применения новых форм реализации инфраструктурных проектов на принципах ГЧП;
- внедрение инновационных решений и новых технологий при создании, управлении и обслуживании объектов инфраструктуры;
- обеспечение устойчивого развития регионов.

При формировании инфраструктурных проектов и потребности в их финансировании следует исходить из единой методологии отнесения объектов к инфраструктурным. При разработке НИС Министерством экономики за основу взято следующее определение, которое максимально соответствует

пониманию данного термина применительно к особенностям и поставленным задачам развития страны и может быть использовано для целей составления настоящего документа.

Под **инфраструктурой** понимается совокупность недвижимого имущества, состоящего из одного или нескольких отдельных объектов и (или) технологических комплексов (далее - объекты), предназначенных для обеспечения деятельности транспорта, энергетики, социальной сферы, коммунального хозяйства, электросвязи и призванных создавать условия для нормального функционирования производства и обращения товаров, а также жизнедеятельности населения.

В рамках НИС предполагается отнесение всех объектов к следующим основным направлениям развития **инфраструктуры**:

- транспортная;
- энергетическая;
- социальная инфраструктура (без учета объектов ЖКХ);
- инфраструктура ЖКХ;
- прочая инфраструктура.

Для целей НИС по указанным направлениям развития инфраструктуры определены соответствующие объекты.

**Основные направления развития инфраструктуры Республики Беларусь, предусмотренные в Национальной инфраструктурной стратегии:**



**Энергетическая и транспортная инфраструктура**



**Социальная инфраструктура**

Образование, здравоохранение, культура и религия, спорт и туризм



**Инфраструктура ЖКХ, прочая инфраструктура**



# ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

С учетом основных функций, выполняемых объектами инфраструктуры в целях транспортировки материальных предметов и населения, такие объекты подразделяются на объекты автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного и трубопроводного транспорта.

Таким образом, объекты транспортной инфраструктуры включают:

- железнодорожные и трамвайные пути, контактные линии;
- автомобильные дороги, тоннели, эстакады,

мосты, вокзалы;

- железнодорожные и автобусные станции, базы технического обслуживания судов;
- метрополитены, трубопроводы, аэродромы и аэропорты;
- объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.



# ОБЪЕКТЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

К объектам энергетической инфраструктуры в рамках НИС отнесены:

- внешние системы электроснабжения (линии электропередачи, трансформаторные и тяговые подстанции и т. д.);
- внешние системы теплоснабжения (городские теплосети, тепловые пункты и внутриквартальные сети);
- внешние системы газоснабжения (газораспределительные пункты, газопроводы и т. п.).



# ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

К социальной инфраструктуре относятся следующие объекты:

- здравоохранения (больницы, поликлиники, амбулаторные центры, диагностические центры, санатории, здания скорой помощи, родильные дома и т.п.);
- образования (детские сады, центры развития ребенка, учебно-педагогические комплексы, школы, т.п.);
- культуры и религии (дворцы культуры, культурно-развлекательные комплексы, музейные комплексы, памятники архитектуры, галереи, центры искусств, библиотеки, церкви, соборы и т.п.);
- спорта и туризма (стадионы, футбольные манежи, дома спорта, плавательные бассейны, физкультурно-спортивные комплексы, туристические комплексы и т.п.).

# ОБЪЕКТЫ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

К объектам жилищно-коммунального хозяйства относятся:

- внешние и внутренние системы водоснабжения и водоотведения (источники водоснабжения, гидротехнические сооружения, водопроводные и канализационные очистные станции, коллекторы, насосные станции, внутриквартальные сети, системы водоснабжения и водоотведения зданий и сооружений);
- системы вентиляции и кондиционирования воздуха (жилых и общественных зданий и сооружений и объектов инженерного обеспечения);
- внутренние системы теплоснабжения (системы горячего водоснабжения и отопления зданий и сооружений);
- внутренние системы электроснабжения (домовые сети с напряжением до 380 В);
- системы наружного освещения (улиц, дорог, витрин, стендов и т.д. и относящихся к ним линий электропередачи напряжением 10 кВ и ниже);

- системы газоснабжения (регуляторы давления, фильтры, предохранительные клапаны, счетчики и т.п.);
- объекты, на которых осуществляется размещение, обработка, утилизация, обезвреживание, переработка твердых коммунальных отходов;
- объекты благоустройства территорий.





# ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

## СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Основным источником информации для разработки и актуализации НИС являются данные республиканских органов государственного управления, областных исполнительных комитетов и Минского горисполкома, входящих в Межведомственный инфраструктурный координационный совет,

других организаций, которые приняли участие в выработке мер и механизмов, нацеленных на выполнение основных задач НИС и определили основные инфраструктурные проекты, которые должны быть реализованы в предстоящем десятилетии.



### НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ И ПРОГРАММЫ

Национальная стратегия устойчивого развития на период до 2030;  
Концепция национальной безопасности Республики Беларусь;  
Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на среднесрочную перспективу;  
Основные направления социально-экономического развития Республики Беларусь на долгосрочную перспективу;  
Иные государственные программы.



### ОТЧЕТНО-СТАТИСТИЧЕСКАЯ И ПЛАНОВО-ПРОГНОЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -

Основные положения организации государственного прогнозирования в Республике Беларусь (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 20 августа 1998 г. №1321) и отчетно-статистическая, планово-прогнозная информация министерств и других республиканских органов



### СТАТИСТИЧЕСКИЕ ЕЖЕГОДНИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

При разработке НИС учитывалось, что инфраструктурное развитие страны и ее секторов в прогнозном периоде должно осуществляться:

1. в рамках допустимого коридора безопасного развития экономики в соответствии с пороговыми (ограничительными) значениями показателей экономической безопасности, нацеленными на обеспечение сбалансированности и устойчивости социально-экономического развития;
2. в условиях повышения деловой активности ввиду раскрепощения предпринимательской активности и инициативы в целях обеспечения участия частного капитала в инфраструктурных проектах;
3. посредством стимулирования развития механизмов по внедрению современных технологий и инноваций (как отечественных, так и зарубежных) в рамках реализации инфраструктурных проектов.

**Разработка НИС будет способствовать:**

- формированию общего видения имеющихся инфраструктурных потребностей государства в различных секторах экономики на текущий момент и долгосрочную перспективу с целью эффективного планирования имеющихся ресурсов и формирования стратегии инфраструктурного развития Республики Беларусь;
- анализу состояния инфраструктуры Республики Беларусь, включая последние данные по ее производительности;
- формированию стратегии по приоритезации инфраструктурных проектов к реализации;
- определению объемов бюджетного дефицита для финансирования имеющихся потребностей в инфраструктуре и необходимых действий государства для его преодоления;
- реализации мер по улучшению состояния окружающей среды за счет внедрения новых технологий и развития инфраструктуры;
- развитию государственно – частного партнерства в Республике Беларусь.

Кроме того, НИС будет выполнять функцию маркетингового инструмента для государства при работе с населением и частным бизнесом. Посредством НИС представители бизнес-сообщества, заинтересованные в сотрудничестве с государством по реализации инфраструктурных проектов, получат максимально полную и достоверную информацию



о долгосрочных планах и стратегии Правительства Республики Беларусь в отношении строительства и реконструкции инфраструктурных объектов, что позволит им также принимать решения по выделению ресурсов для реализации долгосрочных инфраструктурных проектов. Население, в свою очередь, сможет принять активное участие в сборе общественного мнения при формировании национальных программ в части планирования развития инфраструктуры с учетом существующего спроса населения в получении услуг.

**Реализация НИС позволит:**

- а) решить задачу обеспечения и развития инфраструктуры в условиях ограниченности бюджетных средств;
- б) повысить уровень развития инфраструктуры в регионах Республики Беларусь, от чего напрямую зависит эффективность развития конкретной территории;
- в) обеспечить предоставление гражданам Республики Беларусь инфраструктурных услуг более высокого качества.





Межведомственный инфраструктурный координационный совет (МИКС) создан в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27.05.14 №508



## ГЛАВА 2

# ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ



## МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ (МИКС)

Определение общей стратегии развития инфраструктуры Республики Беларусь, в том числе с использованием механизма ГЧП, возложено на **Межведомственный инфраструктурный координационный совет (МИКС)**. МИКС является постоянно действующим коллегиальным органом. В его состав вошли представители ключевых министерств, исполкомов, общественных организаций, бизнес-структур и финансовых институтов.



## ЗАСЕДАНИЯ МИКС

С момента формирования Межведомственного инфраструктурного координационного совета прошло 11 заседаний полного состава МИКС и 3 заседания рабочих групп. На основании принятых решений был утвержден список пилотных проектов ГЧП Республики Беларусь, разработан Национальный инфраструктурный план, осуществляется сотрудничество с международными институтами развития.

Заседания МИКС проводятся не реже 1 раза в полугодье. В рамках повестки дня любого заседания МИКС рассматриваются актуальные вопросы подготовки пилотных проектов ГЧП и инфраструктурного планирования.



**Межведомственный инфраструктурный координационный совет (МИКС)** - постоянно действующий коллегиальный орган, созданный для координации вопросов долгосрочного развития инфраструктурных объектов, в том числе на принципах государственно-частного партнёрства

Основными задачами МИКС являются:

- разработка направлений долгосрочного развития инфраструктурных объектов;
- определение подходов и методологии разработки НИС;
- утверждение НИС и годовых отчетов по его реализации;
- содействие в выработке и реализации

государственной политики в отношении привлечения частного капитала для создания и модернизации инфраструктурных объектов в том числе на принципах ГЧП;

- организация межведомственного взаимодействия по вопросам развития инфраструктурных объектов, в том числе привлечения инвестиций для реализации проектов в отношении инфраструктурных объектов на принципах ГЧП.





#### МИКС в целях выполнения возложенных на него задач выполняет следующие функции:

- координирует направления развития инфраструктурных объектов;
- формирует подходы и утверждает методологию разработки НИС;
- рассматривает и утверждает НИС на 10 - 15 лет с учетом Национальной стратегии устойчивого развития;
- принимает решения об актуализации и внесении необходимых изменений и дополнений в план в рамках краткосрочного и среднесрочного планирования;
- рассматривает и утверждает годовые отчеты по реализации НИС;
- разрабатывает предложения о создании организационных, правовых, экономических и информационных условий, способствующих привлечению частного капитала, в том числе иностранного, для реализации проектов по развитию инфраструктурных объектов на принципах ГЧП;
- разрабатывает предложения о совершенствовании законодательства, регулирующего взаимодействие государственных органов и организаций в вопросах привлечения инвестиций для реализации проектов по развитию инфраструктурных объектов, в том числе на принципах ГЧП;

- вносит предложения об изменении нормативных правовых актов в государственные органы и организации для рассмотрения в целях стимулирования частного бизнеса к реализации проектов в отношении инфраструктурных объектов, а также о принятии новых актов, способствующих привлечению в Республику Беларусь иностранного капитала для создания и модернизации инфраструктурных объектов на принципах ГЧП;

- информирует Правительство Республики Беларусь о результатах работы МИКС.

Заседания МИКС проводятся не реже 1 раза в полугодье. В рамках повестки дня заседания МИКС рассматриваются актуальные вопросы инфраструктурного планирования, актуализации НИС, подготовки пилотных проектов ГЧП. Согласно принятым решениям МИКС по результатам проведенных заседаний в Республике Беларусь отобраны пилотные проекты ГЧП, по которым осуществляется разработка соответствующих документов, принимаются меры по совершенствованию законодательства в области ГЧП и подготовке кадрового состава.

Заседания МИКС носят открытый характер и включают как членов МИКС, так и других приглашенных участников - представителей банковского сектора, частного бизнеса, общественных объединений, международных организаций, органов государственного управления, зарубежных экспертов.

#### Основными направлениями работы МИКС до 2030 года являются:

- совершенствование подходов инфраструктурного планирования и актуализация НИС;
- координация подготовки и мониторинг реализации первых пилотных проектов ГЧП;
- отбор новых проектов ГЧП во взаимодействии с частным бизнесом и международными финансовыми институтами в целях реализации настоящего НИС;
- совершенствование нормативной правовой базы в рамках взятого курса по развитию инфраструктурного планирования и ГЧП.



## ГЛАВА 3 ОЦЕНКА ИНФРАСТРУКТУРНОЙ ПОТРЕБНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ДО 2030 г.

В 2001-2015 годы темпы инвестиций в основной капитал в 1,7 раза превышали темпы роста ВВП. Ежегодно в период 2008-2015 гг. в экономику Республики Беларусь инвестировалось порядка 18,2 млрд. долларов США (далее – долл.).

В результате доля инвестиций в основной капитал в ВВП возросла практически с 17,8% в 2001 году до 24,2% в 2015 году.

Начиная с 2012 года, из-за ужесточения денежно-кредитной и бюджетно-налоговой политики, сокращения кредитования государственных программ, вектор инвестиционной политики изменился с достижения максимальных темпов роста инвестиций на повышение

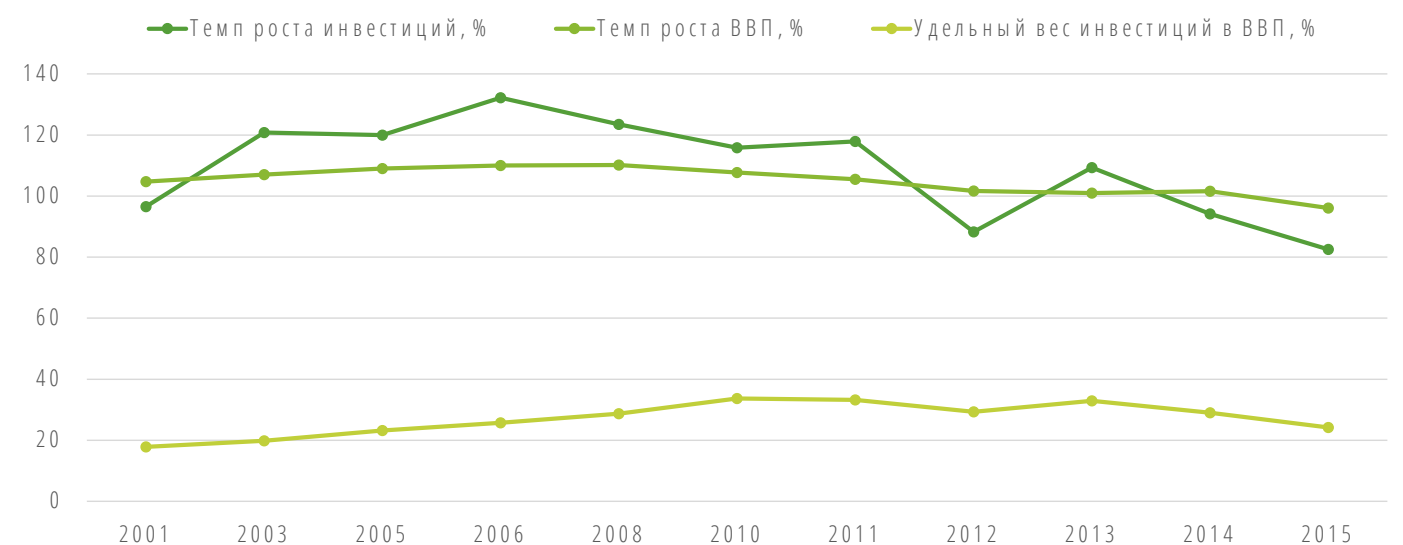
их эффективности.

В этой связи в 2015 году величина инвестиций в основной капитал составила 12,9 млрд. долл.

В течение двух пятилеток (с 2006 по 2015 гг.) порядка 40-45% общего объема инвестиций вложено в транспорт, связь, операции с недвижимостью (включая строительство жилья), социальную сферу.

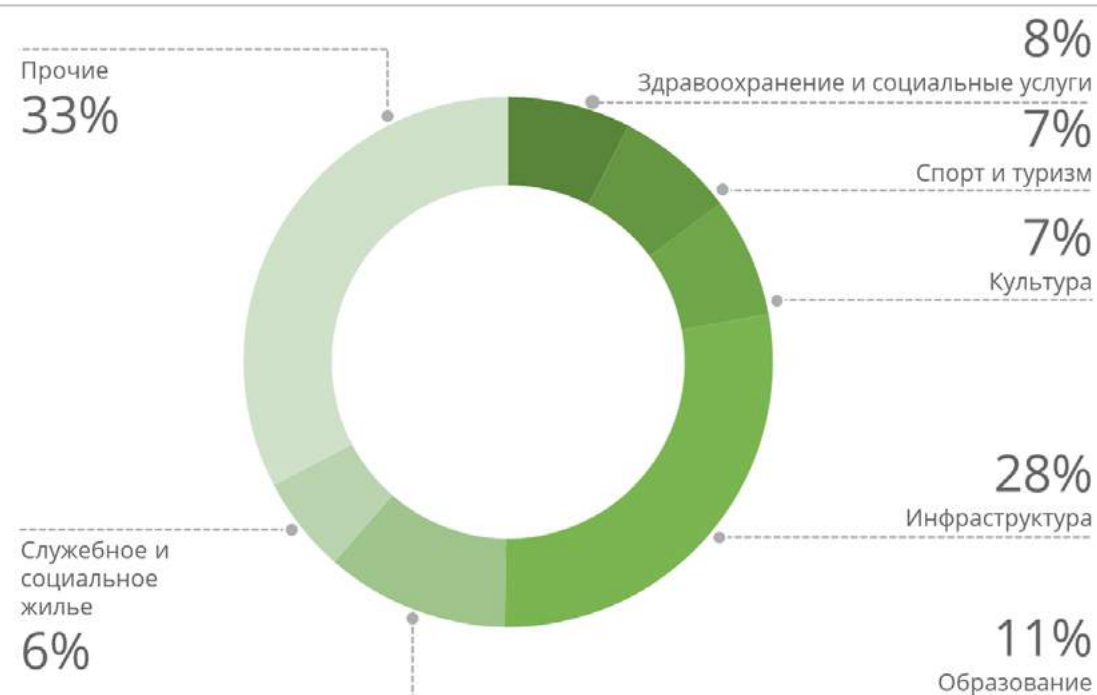
Эти данные свидетельствуют о приоритетном развитии в Республике Беларусь инфраструктурных проектов. За период 2004-2015 гг. ввод жилья составил более 55 млн. м<sup>2</sup>, в организациях здравоохранения количество койко-мест увеличилось более чем на

#### Соотношение темпов роста инвестиций в основной капитал и ВВП Республики Беларусь в период с 2001 по 2015 годы





## Приоритеты инвестирования из ГИП



6,4 тысяч, автомобильные дороги стали длиннее на 2,23 тыс. км, в учреждениях дошкольного и общего среднего образования практически на 65,7 тыс. мест для обучения стало больше.

Для реализации инфраструктурных проектов государство применяло следующие основные механизмы:

1. фондирование отечественных банков для предоставления ими доступных кредитных ресурсов;
2. предоставление гарантий Правительства Республики Беларусь по внутренним и внешним займам;
3. привлечение Правительством либо Республикой Беларусь внешних государственных займов на инфраструктурные цели;
4. прямое финансирование из средств бюджета.

Так, с помощью первых трех механизмов в республике в настоящее время реализуется ряд проектов по созданию объектов транспортной и энергетической инфраструктуры.

Наиболее активно и эффективно по второму и третьему механизмам Республика Беларусь сотрудничает с Международным банком реконструкции и развития, Экспортно-импортным банком Китая, Европейским банком реконструкции и развития.

В качестве примеров удачно реализуемых

инфраструктурных проектов можно привести:

- совместно с Международным банком реконструкции и развития – проекты в сфере повышения энергоэффективности, использования древесной биомассы для централизованного теплоснабжения, развития систем водоснабжения и водоотведения;
- совместно с банками Китайской Народной Республики – строительство автомобильных дорог и линий электропередач.

Четвертый механизм (средства бюджета) является определяющим в развитии инфраструктуры, в том числе социальной направленности. Выделение бюджетных средств происходит на республиканском и региональном уровнях.

На республиканском уровне ежегодно формируется Государственная инвестиционная программа (далее - ГИП).

На региональном уровне каждый облисполком и Минский горисполком формируют свои инвестиционные программы.

Стратегической целью ГИП является финансирование за счет государственных средств развития материально-технической базы социальной сферы, не имеющей альтернативных источников финансирования.

# ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ

Государственная инвестиционная программа и ресурсы местных бюджетов

ТАБЛИЦА - РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ БЮДЖЕТОВ НА РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РАМКАХ ГИП И МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ В 2006-2014 ГГ. (МЛН. ДОЛЛ. США)

НАПРАВЛЕНИЯ	2011	2012	2013	2014	2015	2006 - 15
<b>Объемы ГИП, в том числе:</b>	<b>425,0</b>	<b>543,7</b>	<b>595,3</b>	<b>587,2</b>	<b>271</b>	<b>5764,4</b>
социальная инфраструктура	123,3	112,0	142,1	195,7	102,6	1618,1
образование	57,8	71,2	62,3	58,6	5,4	646,6
культура	31,6	50,9	31,9	16,2	7,9	418,6
спорт и туризм	36,3	34,1	31,6	52,1	18,6	421,8
здравоохранение	39,5	50,7	37,8	59,7	32,5	433,1
жилье льготных категорий	21,4	38,7	53,0	82,8	31,9	339,0
прочие	115,1	186,1	236,6	122,1	72,1	1887,2
ТЕРРИТОРИЯ	2011	2012	2013	2014	2015	2007 - 15
<b>Местные бюджеты, в том числе:</b>	<b>983,2</b>	<b>1687,4</b>	<b>1791,9</b>	<b>1345,4</b>	<b>1053,1</b>	<b>12128,9</b>
Брестская область	164,5	140,0	165,1	189,9	128,3	1514,5
Витебская область	65,8	116,1	116,7	138,5	66,3	967,7
Гомельская область	129,9	178,7	161,7	64,9	127,7	1331,8
Гродненская область	112,2	172,2	150,7	134,1	76,1	1176
Минская область	141,8	198,3	104,5	97,7	160,7	1270,2
Могилевская область	58,6	126,2	144,7	128,4	70,1	1013,9
г. Минск	310,4	755,9	948,5	591,9	423,9	4854,8



За эти средства построены автомобильные и лесохозяйственные дороги, мосты, путепроводы, объекты пограничной и таможенной инфраструктуры, учебные корпуса высших учебных заведений республики (БНТУ, БГУИР, БГАТУ, БГСХА), студенческие общежития комплекса «Студенческая деревня», реконструированы объекты здравоохранения (РНПЦ “Мать и дитя”, “Кардиология”, “РНПЦ пульмонологии и фтизиатрии”, “РНПЦ неврологии и нейрохирургии”), культуры (замковые комплексы, Беларусьфильм, театры, музеи), спорта и туризма (РЦОП “Раубичи”, “Стайки”), административные здания (суды, прокуратуры, МВД, МНС, МЧС, КГБ, Следственного комитета).

В настоящее время социально-экономическое развитие Республики Беларусь столкнулось с рядом вызовов, одним из которых является необходимость увеличения капитальных вложений в современную

инфраструктуру: дороги, больницы, школы и т.д. (зона ответственности государства) для развития экономического потенциала и повышения качества жизни населения при весьма ограниченных возможностях бюджетного финансирования на эти цели.

Более того в последние годы прослеживается тенденция к снижению удовлетворения заявок на выделение средств из бюджета. Удельный вес расходов ГИП по отношению к ВВП с каждым годом сокращается (если в 2006 г. этот показатель составлял 1,2 % то уже в 2015 г. – 0,5 %), это указывает на необходимость поиска новых механизмов финансирования инфраструктурных проектов для повышения качества жизни населения и поддержания уже достигнутых социальных стандартов.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ГИП В ВВП, %.

ГОД	ВВП, МЛН. ДОЛЛ. США	ОБЪЕМЫ ГИП, МЛН. ДОЛЛ. США	УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ГИП В ВВП, %
2006	36932	456	1,2
2008	59948	890	1,5
2010	54430	731	1,3
2012	63011	544	0,8
2014	72984	587	0,9
2015	54994	271	0,5

ОЦЕНКА ПОТРЕБНОСТИ В ИНВЕСТИЦИЯХ ПО ОСНОВНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВЫ  
(МЛН. ДОЛЛ. США)

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ	ДО 2020 ГОДА	2021-2030 ГОДЫ
Всего,	17977,5	50548,7
В том числе:		
Социальная	2870,3	6885,1
Транспортная	5600,0	17441,2
Энергетическая	1675,1	4709,2
ЖКХ	7832,1	21513,2

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В перспективе до 2020 года потребность средств на создание инфраструктурных объектов оценивается в сумме 17,9 млрд. долл., а следующее десятилетие – 50,5 млрд. долл.

СОЦИАЛЬНАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА

Развитие социальной инфраструктуры будет способствовать повышению качества предоставляемых услуг в области здравоохранения, образования, культуры, спорта и туризма, а также их доступности для всех граждан республики. Значимым станет развитие объектов социальной инфраструктуры в регионах страны, городах-спутниках.

Основными направлениями развития объектов социальной инфраструктуры являются:

- 1) в области образования: реконструкция и строительство детских садов, школ, центров развития ребенка, учебно-педагогических комплексов;
- 2) в области здравоохранения: реконструкция и строительство больниц, поликлиник, амбулаторных и диагностических центров;
- 3) в области культуры: строительство и реконструкция дворцов культуры, культурно-развлекательных комплексов, музейных комплексов, а также реконструкция объектов историко-культурного наследия;
- 4) в области физической культуры и спорта: строительство и реконструкция физкультурно-спортивных и оздоровительных комплексов, крытых теннисных кортов, плавательных бассейнов, стадионов.

ТРАНСПОРТНАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА

Республика Беларусь имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования. Из

их общей протяженности 86,6 тыс. километров, протяженность республиканских дорог составляет 15,7 тыс. километров, местных – 70,9 тыс. километров.

Ограниченное бюджетное и кредитное финансирование, имеющее место в последние годы, привело к тому, что значительная часть дорог эксплуатируется с прошедшими межремонтными сроками. Около 5 тыс. километров республиканских дорог имеют показатель ровности, не соответствующий нормативному. Более 30% мостов и путепроводов не отвечают нормативным требованиям по грузоподъемности, часть из них нуждается в неотложной реконструкции или капитальном ремонте.

В настоящее время около 78% республиканских автомобильных дорог эксплуатируется с просроченными межремонтными сроками и это ведет к необратимому процессу постепенного разрушения дорожных покрытий. Более 33% мостовых сооружений не отвечают нормативным требованиям и требуют реконструкции.

При этом износ парка дорожно-строительных машин составляет 75 процентов. Все это подтверждает целесообразность изыскания дополнительных источников финансирования дорожного хозяйства.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА

Основным приоритетом развития энергетической отрасли является обеспечение потребности экономики республики и населения в электрической и тепловой энергии, повышение надежности, экономической и технологической эффективности функционирования энергосистемы с учетом ввода в эксплуатацию Белорусской АЭС.

Достижение указанной цели предполагается осуществлять на основе сбалансированного развития и модернизации генерирующих источников, электрических и тепловых сетей энергосистемы на базе внедрения инновационных технологий и вывода из эксплуатации физически и морально устаревшего



энергетического оборудования, обеспечивая снижение затрат на производство и транспортировку электрической и тепловой энергии.

Необходимо обеспечить эффективную интеграцию Белорусской АЭС в баланс энергосистемы с учетом возможности использования электрической энергии в период провала нагрузок в энергосистеме для целей нагрева в системах теплоснабжения и отдельных технологиях в промышленности.

Кроме этого, будут решаться вопросы диверсификации первичных энергоносителей в топливном балансе энергосистемы на базе использования ядерного топлива, местных видов топлива и возобновляемых источников энергии

В развитии электрических сетей особое внимание будет уделено строительству и реконструкции ВЛ 330 кВ для выдачи мощности от Белорусской АЭС, а также ряда других ВЛ 330 кВ и подстанций (330 и 750 кВ), электрических сетей 0,4 – 10 кВ в объеме около 1500 км, перевода сетей 35 кВ и 220 кВ на напряжение 110 кВ и 330 кВ, модернизации электрических сетей на основе использования технологии, позволяющей автоматически повышать эффективность, надежность, экономическую выгоду, а также устойчивость производства и распределения электроэнергии (Smart Grid технологии).

В качестве приоритетных инвестиционных проектов в сфере возобновляемых источников энергии на среднесрочную перспективу предполагается реализация проектов по строительству гидроэлектростанций на условиях прямых инвестиций.

Основной гидроэнергетический потенциал Республики Беларусь сосредоточен на реках Западная Двина, Неман и Днепр.

# ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Развитие жилищно-коммунального хозяйства в среднесрочной перспективе предусматривает:

- ввод 14,6 млн. м² площади жилых домов после капитального ремонта, что позволит довести удельный вес капитально отремонтированного жилья до 3% от обслуживаемой площади и обеспечить проведение ремонта один раз в 30-35 лет;
- повышение качества услуг посредством своевременного предотвращения интенсивного износа, восстановления исправности и устранения повреждения конструктивных элементов, инженерных систем;
- замену 11298 лифтов, что позволит вывести из эксплуатации лифты, отработавшие нормативные сроки эксплуатации;
- замену 3225 км. тепловых сетей, что позволит снизить потери тепловой энергии в сетях до 10%;
- внедрение энергосберегающих мероприятий, реализация которых позволит получить экономию топливно-энергетических ресурсов не менее 625 тыс. т.у.т.;
- повышение качества услуг, и снижение потерь воды посредством проведения своевременного ремонта сетей, а также других объектов водоснабжения и водоотведения.

При этом существует потребность в строительстве более 500 единиц станций обезжелезивания воды; комплекса водозаборных сооружений и сооружений для очистки воды в более 500 агрогородках, в которых до настоящего времени не выполняется стандарт «Норма обеспечения водой».

Реализация проектов направлена на обеспеченность населения питьевой водой нормативного качества (в населенных пунктах с централизованным водоснабжением) – 100 %; обеспеченность централизованными системами водоснабжения городского населения – 100 %, сельского населения – 72 % (в том числе населения агрогородков – 85 %); обеспеченность централизованными и местными системами хозяйственно-бытовой канализации городского населения – 95 %, сельского населения – 42 %.

Также планируется увеличение объемов вовлечения в оборот вторичных материальных ресурсов (отходы бумаги и картона, отходы стекла, полимерные отходы, изношенные шины, отходы бытовой техники, отработанные элементы питания, отработанные моторные масла) в 1,5 раза по сравнению с 2014 г. и

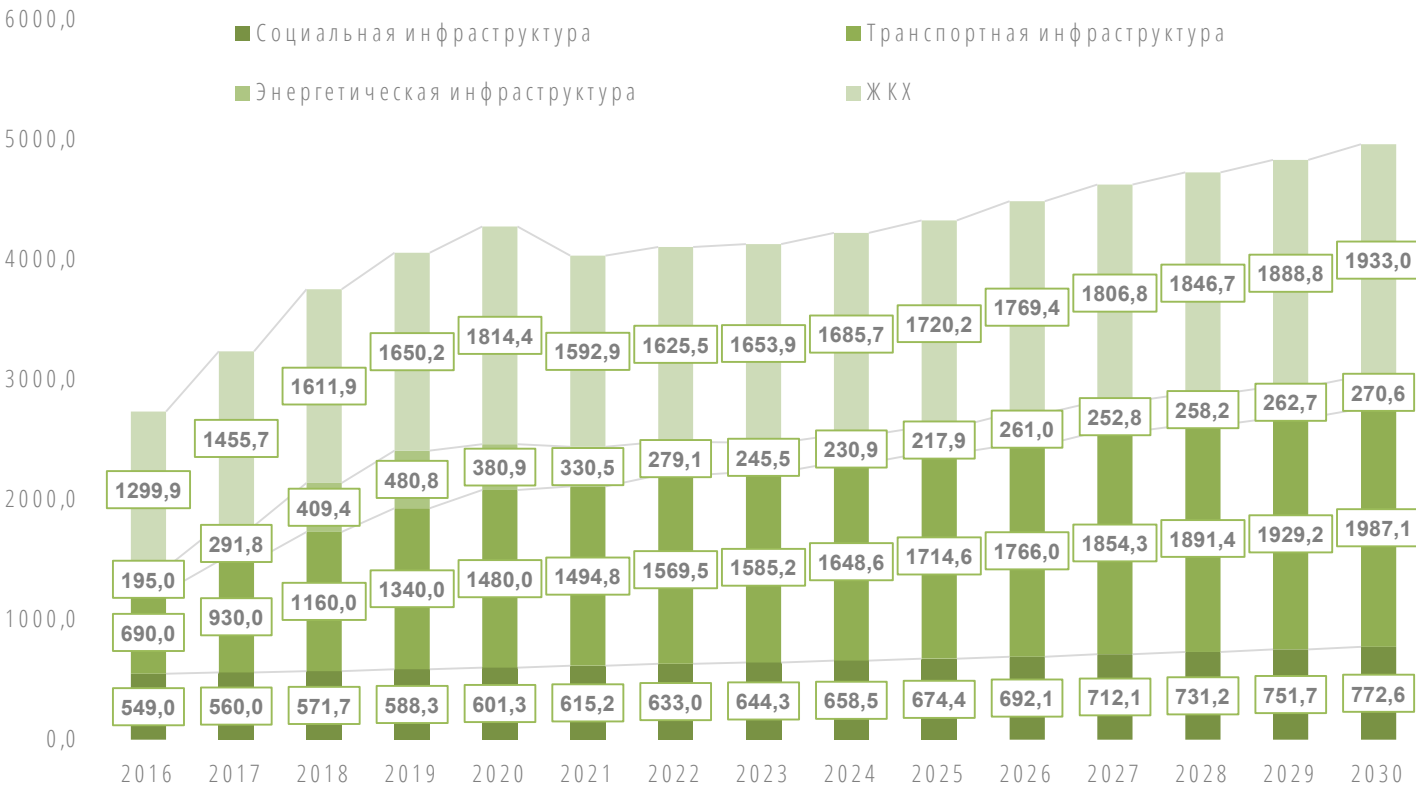
достижение уровня извлечения ВМР из коммунальных отходов не менее 25% в 2020 г.

Одним из направлений социальной поддержки жилищных стандартов населения будет выражаться в создании и развитии системы инженерной инфраструктуры и благоустройства населенных пунктов и межселенных территорий обеспечивают республиканские органы государственного управления и местные исполнительные и распорядительные органы за счет источников финансирования, предусмотренных законодательством.

В целях улучшения жилищных условий граждан, обеспечения доступности возводимого жилья предусматривается увеличение объемов строительства арендного жилья в увязке с финансовыми ресурсами, в том числе за счет средств организаций и частных инвесторов.

На следующем графике приведены потребности инфраструктуры по соответствующим секторам до 2030 г.

Потребность в инвестициях в инфраструктуру по отраслям на 2016-2030 годы, млн. долл. США





Потребности в инфраструктуре на 2016-2030 годы, млн. долл. США



Дефицит финансирования инфраструктуры Республики Беларусь в 2016-2030 годы, млн. долл. США



На основе данных местных и региональных бюджетов и государственных инвестиционных программ была проведена оценка потребностей Республики Беларусь в инвестициях в инфраструктуру, а также имеющийся разрыв (дефицит бюджета) на их финансирование.

Планируемый среднегодовой объем затрат на период 2016-2020 гг. составит 2 млрд. долл. с прогнозируемым ростом до 2,7 млрд. долл. к 2027 году. В то же время среднегодовая потребность Республики Беларусь в инвестициях в инфраструктуру на период 2016-2020 гг. составит 3,58 млрд. долл. Таким образом, среднегодовой дефицит бюджета на развитие инфраструктуры Республики Беларусь в период с 2016 по 2020 годы составит 1,5 млрд. долл.

В период 2021-2030 гг. планируемый среднегодовой объем затрат на развитие инфраструктуры Республики Беларусь составит 2,7 млрд. долл. Прогнозируемая среднегодовая потребность в инвестициях в инфраструктуру в этот период составит 4,45 млрд. долл. Таким образом среднегодовой дефицит бюджета на

развитие инфраструктуры Республики Беларусь в период с 2021 по 2030 годы составит 1,75 млрд. долл.

Исходя из данных местных и региональных бюджетов и государственных инвестиционных программ в 2014 г. фактические совокупные затраты на объекты инфраструктуры составили 1932,6 млн. долл., среднегодовые затраты на развитие инфраструктуры за период с 2006 по 2015 гг. – около 2 млрд. долл. На основе представленного прогноза потребностей Республики Беларусь в 2016-2030 гг. проведен расчет инфраструктурного разрыва (дефицита финансирования), который представляет собой разницу между потребностями и фактическими затратами по инфраструктурным проектам. Минимальное значение разрыва находится на уровне 734,1 млн. долл., максимальное значение – 3859,2 млн. долл. Среднегодовой прогнозный дефицит на период 2016 - 2030 гг. составляет 2,6 млрд. долл., т.е. прогнозируется его увеличение почти в 4 раза за следующие 15 лет.

Потребность в объектах инфраструктуры Республики Беларусь на перспективу до 2030 года, млн. долл. США

Наименование	2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	В среднем за год
Всего,	17977,5	2672,8	3148,9	3697,2	4115,8	4342,8	23169,0	27379,7	4568,4
в том числе:									
1.Социальная	2870,3	549	560	571,7	588,3	601,3	3225,5	3659,6	650,4
1.1. объекты здравоохранения	1353,7	258,9	264,1	269,6	277,5	283,6	1517,3	1745,8	307,8
1.2. объекты образования	931,1	178,1	181,7	185,5	190,9	195,1	1049,8	1170,6	210,1
1.3. объекты спорта и туризма	281,2	53,8	54,9	56	57,6	58,9	320,2	361,8	64,2
1.4. объекты культуры	304,1	58,2	59,3	60,6	62,3	63,7	338,2	381,4	68,2
2. Транспортная	5600	690	930	1160	1340	1480	8012,8	9428,4	1536,1
3. Энергетическая	1675,1	133,9	203,2	353,6	537,3	447,1	2103,9	2605,3	425,6
3.1 инфраструктура к вводу жилья, в т.ч.:	780,1	133,9	137,4	157,4	169,3	182,1	667,6	651,6	140,0
3.1.1. сети электро- и теплоснабжения	730,6	123,9	131,2	147,9	157,9	169,7	610,2	581,3	128,1
3.1.2. сети газоснабжения	49,5	10,0	6,2	9,5	11,4	12,4	57,4	70,3	11,8
3.2. инфраструктура к населенным пунктам в сельской местности <sup>1</sup> , в т.ч.:	338,9	-	43,3	54,7	125,8	115,1	645,5	1052,4	135,8
3.2.1. сети электро- и теплоснабжения	321,9	-	31,3	49,7	125,8	115,1	519,7	849,6	112,7
3.2.3. сети газоснабжения	17	-	12	5	-	-	125,8	202,8	23,0
3.3. объекты энергетики	556,1	-	22,5	141,5	242,2	149,9	790,8	901,3	160,6
4. ЖКХ	7832,1	1299,9	1455,7	1611,9	1650,2	1814,4	9826,7	11686,5	1956,4
4.1 капитальный ремонт жилищного фонда	1252,3	176,7	229,7	283,4	294	268,5	1396,2	1311,3	264,0
4.2. текущий ремонт жилищного фонда	474,5	64,3	67,8	70	71,4	201	1086,1	1246,0	187,1
4.3. замена тепловых сетей	288,5	52,2	55,8	58,7	60,4	61,4	348,3	420,9	70,5
4.4. замена лифтов	325,7	50,2	70,1	75,1	67,4	62,9	310,6	305,9	62,8
4.5. капитальный ремонт объектов водоснабжения и водоотведения	99,4	20,4	21,8	22,9	10,4	23,9	135,9	148,0	25,6
4.6. увеличение использования MBT	45,9	5,8	11,6	15,4	10,4	2,7	14,5	17,1	5,2
4.7. внедрение других энергосберегающих мероприятий	517,1	93,6	100	105,2	108,3	110	588,6	652,1	117,2
4.8. благоустройство	1946,8	364,6	368,8	399,1	406,2	408,4	2137,9	2323,3	427,2
4.9. строительство артскважин, водопроводов и станций обезжелезивания	473	104	110	100	79	80	386,9	400,6	84,0
4.10. сбор и использование вторичного сырья	55	17,4	9	9,3	9,5	9,5	48,6	51,4	10,3
4.11. водоснабженческие, канализационные и улично-дорожные сети	1709,7	254,7	298,5	343,3	387,3	425,9	2402,7	3447,7	504,0
4.12. сети связи	26	3,9	4,5	5,2	5,9	6,5	41,3	61,6	8,6
4.13. строительства арендного жилья	618,2	92,1	108,1	124,3	140	153,7	929,1	1300,6	189,9

<sup>1</sup> объем финансовых средств подлежит ежегодному уточнению



## ГЛАВА 4

### 100 БАЗОВЫХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

Исходя из общей потребности страны в объектах инфраструктуры, по согласованию с органами государственного управления МИКС был отобран и утвержден список из 100 инфраструктурных проектов, отвечающих приоритетам социально-экономического развития Республики Беларусь – ТОП-100 (Приложение А). В качестве основных источников финансирования для реализации ТОП-100 проектов НИС Правительством рассматриваются привлеченные средства в рамках соглашений о ГЧП, инвестиционных договоров, заемные средства, а также средства создаваемых в Республике Беларусь фондов поддержки отдельных секторов экономики. Список ТОП-100 будет уточняться по результатам проведения оценки эффективности инфраструктурных проектов с учетом формы их реализации, а также предложений органов государственного управления, так и частных инициаторов.

#### ТОП-100 ПРОЕКТОВ В РАЗРЕЗЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

##### ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основными проектами ТОП-100, представляющими транспортную инфраструктуру, стали проекты по развитию инфраструктуры автомобильного и воздушного транспорта.

Проекты в области инфраструктуры автомобильного транспорта предполагают строительство и реконструкцию дорог международного, регионального

и местного назначения:

- реконструкция автомобильных дорог местного назначения (к агрогородкам, сельскохозяйственным производственным кооперативам, г. Малорита) Брестской области общей протяженностью 55 км с заменой гравийного покрытия на асфальтное;
- реконструкция автомобильной дороги Н-9638 «Радково-Солигорск» км 0,0-7,5 Минской области;
- реконструкция автодороги Н-9555 «Смолевичи – Плиса» Минской области, V категории, протяженностью 3,7 км, шириной проезжей части – 5,5 м, обочина - 1,25 м;
- строительство участка (5 км) автомобильной дороги «Юго-западный обход г. Клец» Минской области;
- реконструкция автомобильной дороги Н-9637 «Радково-Красная Слобода-Гулевичи» Минской области;
- строительство автомобильной дороги «Червень – Любишино», км 0-км 8,0 (восточный обход г. Червень) Минской области;
- строительство участка автомобильной дороги (11,3 км) – обход г. Могилев: от км 0 автомобильной дороги Р-123 Присно- Мосток-Дрибин-Горки до км 252 автомобильной дороги М-8/Е95 граница РФ (Езерище)-Витебск-Гомель- граница Украины (Новая Гута);
- реконструкция участка (5,51 км) автомобильной дороги Р-122 Могилев-Чериков-Костюковичи;
- строительство участка (16,8 км) автомобильной

дороги – обход г. Бобруйск от км 27,5 автомобильной дороги Р-31 «Бобруйск-Мозырь-граница Украины» до км 164,5 автомобильной дороги М-5/Е271 «Минск-Гомель»;

- строительство магистральной улицы в г. Гомель протяженностью 41,35 км, с учетом строительства моста через р. Сож и пяти путепроводов;
- строительство магистральной улицы в г. Гомель протяженностью 6,3 км «Север-Юг» с учетом строительства двух путепроводов;
- реконструкция участка (протяженностью 54,3 км) автомобильной дороги М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута), км 402,0 – км 456,3;
- реконструкция автомобильной дороги М-10: граница Российской Федерации (Селище) - Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15;
- строительство базы технического обслуживания судов РУ ДД ПВП «Белводпуть» в верхнем бьефе Гродненской ГЭС;
- создание автоматизированных платных парковок в г. Гродно;
- реконструкция автодорожного пункта пропуска «Верхний Теребежов» Брестской таможни;
- реконструкция автодорожного пункта пропуска «Каменный Лог» Ошмянской таможни, Гродненская область;
- реконструкция автодорожного пункта пропуска «Урбаны» Полоцкой таможни» Витебская таможня.

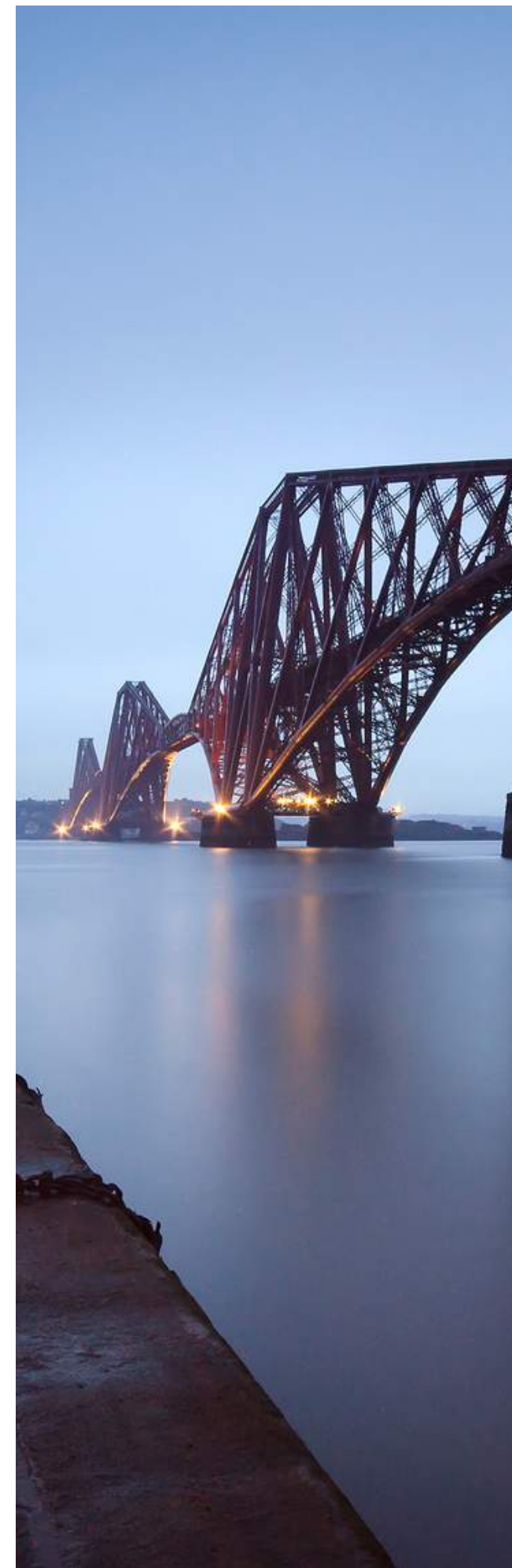
Всего в ТОП-100 включено 18 проектов по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта на общую сумму 1003,41 млн. долл. США.

Инфраструктура воздушного транспорта в рамках проектов ТОП-100 представлена единственным проектом по развитию объектов инфраструктуры Витебского филиала государственного предприятия «Белаэроавиация» (строительство транспортно-логистического центра, ангарного комплекса, предприятия по обеспечению топливно-заправочного комплекса услуг) на сумму 184,5 млн. долл. США.

##### ОБЪЕКТЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основными проектами ТОП-100, представляющими энергетическую инфраструктуру, стали проекты по строительству и реконструкции подстанций, а также ряд проектов по строительству ГЭС. К ним относятся:

- реконструкция ПС 220 кВ Столбцы с переводом на напряжение 330 кВ и строительством ВЛ 330 кВ Столбцы - Барановичи;
- строительство ПС 110/10 кВ «Черкасы» с заходами ВЛ 110кВ для электроснабжения свободной



экономической зоны «Минск», участок № 10, район «Фаниполь»;

- строительство ПС 330/110/10 кВ Слуцкая с подъездной автодорогой с переустройством заходов ВЛ 110 кВ, 330 кВ в Слуцком районе Минской области; В том числе иные инвестиционные проекты в сфере возобновляемых источников энергии;
- строительство Бешенковичской ГЭС (33 МВт) на реке Западная Двина Витебской области;
- строительство Немновской ГЭС (20 МВт) на реке Неман Гродненской области.

Всего в ТОП-100 включено 5 проектов по развитию энергетической инфраструктуры с учетом строительства ГЭС на общую сумму 493,75 млн. долл.

## ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Проекты в области инфраструктуры здравоохранения предполагают строительство и реконструкцию зданий больниц, станций скорой медицинской помощи, др. К ним относятся:

- реконструкция здания амбулаторного центра Главного военного клинического медицинского центра в г. Минск по ул. Куйбышева (с корректировкой проектно-сметной документации);
- реконструкция Лепельского военного санатория в п. Боровка Лепельского района Витебской области со строительством бассейна.
- строительство общежития и пансионата для ГУ «Республиканский научно-практический центр онкологии и медицинской радиологии имени Н.Н. Александрова»;
- строительство здания Республиканского центра спортивной медицины в г. Минск;
- реконструкция хирургического корпуса благоустройство территории центральной районной больницы г. Малорита Брестской области;
- проектирование и строительство Станции скорой неотложной медицинской помощи по ул. Куйбышева, 96 г. Барановичи Брестской области;
- реконструкция комплекса зданий УЗ «Городская клиническая больница №3 г. Гродно» под «Гродненский областной клинический онкологический диспансер»;
- строительство корпуса Центра репродуктивного здоровья УЗ «Клинический родильный дом Минской области» в г. Минск;
- строительство операционно-реанимационного



корпуса УЗ «Минская ордена Трудового Красного Знамени областная клиническая больница».

Всего в ТОП-100 включено 9 проектов по развитию инфраструктуры здравоохранения на общую сумму 298,89 млн. долл.

### ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБРАЗОВАНИЯ

Проекты в области инфраструктуры образования предполагают строительство и реконструкцию зданий школ и детских садов. К ним относятся проекты:

- строительство средней школы на 765 учащихся со спортивно-оздоровительным комплексом в г. Береза Брестской области;
- строительство дошкольного центра развития ребенка на 230 мест в г. п. Ивенец Воложинского района Минской области;
- строительство ГУО «Детский сад в д. Боровляны Минского района» на 230 мест;
- строительство ГУО «Детский сад в а.г. Колодищи Минского района» на 230 мест;
- строительство ГУО «Детский сад в н.п. Мачулищи Минского района» на 230 мест;
- строительство ГУО «Детский сад в а.г. Михановичи Минского района» на 230 мест;
- строительство ГУО «Детский сад в а.г. Сеница Минского района» на 150 мест;
- строительство ГУО «Детский сад в д. Хатежино Минского района» на 230 мест;
- реконструкция существующего здания СШ № 2 в курортном поселке Нарочь Мядельского района Минской области со строительством новой пристройки;

- строительство учебно-педагогического комплекса «Средняя школа на 720 ученических мест и детский сад на 230 мест в восьмом микрорайоне г. Жодино» Минской области;
- строительство учебно-педагогического комплекса «Детский сад на 230 мест и средняя школа на 720 мест в г. Столбцы» Минской области;
- строительство учебно-педагогического комплекса «Детский сад на 100 мест и начальная школа на 150 мест в микрорайоне Северный г. Вилейка» Минской области;
- строительство детского сада на 150 мест и начальной школы на 321 место в микрорайоне № 11 «Восточный» в г. Молодечно Минской области;
- строительство средней школы на 720 мест в г. Борисов Минской области;
- строительство средней школы на 720 мест в г. Логойск Минской области;
- строительство общежития № 7 на 500 мест для студентов УО «Витебский государственный ордена Дружбы народов медицинский университет»;
- строительство общежития на 1030 мест со столовой на 140 посадочных мест в г. Гродно;
- корректировка проектно-сметной документации незавершенного строительства конструкторско-технологического бюро с опытным производством в части перепрофилирования двухэтажного блока клуба-столовой (второй пусковой комплекс) Белорусского государственного университета информатики и радиоэлектроники по ул. Козлова под размещение учебно-лабораторных аудиторий с увеличением этажности до пяти этажей в г. Минск;
- строительство учебно-лабораторного корпуса со спорткомплексом Белорусско-Российского университета по ул. Ленинской в г. Могилеве;
- строительство общежития на 1030 мест со столовой на 140 посадочных мест Гродненского государственного университета имени Я. Купалы в г. Гродно;
- расширение и реконструкция комплекса зданий Белорусского государственного университета по просп. Независимости в г. Минск. Главный корпус;
- реконструкция учебного корпуса № 15 учреждения образования «Белорусский национальный технический университет» по просп. Независимости, 150, в г. Минск;
- строительство Биотехнологического центра учреждения образования «Полесский государственный университет»;

- реконструкция здания учреждения образования «Институт переподготовки и повышения квалификации судей, работников прокуратуры, судов и учреждений юстиции БГУ» по ул. Мясникова, 38, в г. Минск;

- перепрофилирование инженерно-лабораторного корпуса Международного экологического университета имени А.Д. Сахарова по ул. Долгобродской, 18, в г. Минск под учебно-лабораторный корпус;
- строительство учебно-лабораторного корпуса энергетического факультета Белорусского национального технического университета, г. Минск;
- общежитие №2 студенческого жилого комплекса «Студенческая деревня».

Всего в ТОП-100 включено 27 проектов по развитию инфраструктуры образования на общую сумму 307,79 млн. долл.





ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ КУЛЬТУРЫ, РЕЛИГИИ, СПОРТА И ТУРИЗМА

К проектам в области инфраструктуры культуры, спорта и туризма относятся следующие:

- строительство Дворца культуры на 600 мест в г. Лунинец Брестской области;
- реконструкция и восстановление историко-культурной ценности комплекса бывшей усадьбы (дворец, флигель, хозяйственные помещения, фрагменты парка – 2 категория ценности) в а.г. Нача Брестской области для создания туристического комплекса;
- капитальный ремонт и реконструкция здания государственного учреждения культуры «Гродненская областная филармония» по ул. Горновых, 17 в г. Гродно;
- реконструкция и приспособление под историко-краеведческий музей здания памятника архитектуры 18 века дворца Радзивиллов в г. Дятлово Гродненской области;
- реконструкция теннисных кортов ФОУП «Аквацентр» в г. Гродно со строительством теннисных кортов;
- строительство Центра игровых видов спорта в г. Светлогорске (в первую очередь – Ледовый дворец);
- строительство спортивной трассы («Тропа здоровья») в парковой зоне на левом берегу р. Сож в г. Гомель;
- расширение физкультурно-оздоровительного центра в г. Жлобин. Тренировочная ледовая площадка с трибунами на 500 зрителей;
- строительство крытой ледовой площадки на территории учреждения «Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи»;
- реконструкция спорткомплекса Белорусского физкультурно-спортивного общества «Динамо», ул. Даумана, 23, г. Минск (легкоатлетический манеж, велобаза, гребная база);
- строительство аквапарка – универсального комплекса по оказанию высококачественных физкультурно-оздоровительных и развлекательных услуг в г. Могилев;
- проект регенерации историко-культурной ценности «Бобруйская крепость»;
- строительство футбольного манежа в г. Могилев;
- реставрация и приспособление единого комплекса зданий Национального художественного

комплекса Республики Беларусь;

- реставрация и приспособление памятника архитектуры 16-20 веков замкового комплекса в г.п. Мир Гродненской области. Регулярный парк. 2-ая очередь строительства;
- реконструкция здания Национального исторического музея Республики Беларусь в г. Минск.

Всего в ТОП-100 включено 16 проектов по развитию инфраструктуры культуры, спорта, туризма на общую сумму 685,59 млн. долл.

ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

Проекты в области инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства предполагают строительство и реконструкцию объектов очистных сооружений, мусороперерабатывающих заводов, водных и канализационных сооружений, улично-дорожной сети, полигонов, твердо-бытовых отходов, жилых и коммерческих объектов инфраструктуры, предлагаемые облисполкомами. К ним относятся проекты:

- стоительство комбинированной котельной в г.п. Медков Светлагорского района Гомельской области мощностью 5,0 МВт;
- строительство мусороперерабатывающего завода (180 000 тонн ТКО/год) в г.Витебск;
- строительство очистных сооружений канализации полной биологической очистки (5000м3/сутки) в г. Жабинка Брестской области;
- строительство полигона твёрдо-бытовых отходов (6200 тонн/год) у д.Михновичи Ивацевичского района Брестской области;
- строительство мусороперерабатывающего завода в г.Бобруйск Могилевской области;
- строительство завода для сжигания мусора (тепловой мощностью до 1,2 МВт и электрической мощностью до 1,0 МВт) в г. Могилев;
- строительство биогазовой установки (тепловая мощность до 700 кВт•ч, электрическая мощность до 500 кВт•ч) на очистных сооружениях г. Могилев;
- строительство внеплощадочных сетей и сооружения водоснабжения города-спутника Скидель Гродненской области;
- строительство сооружений искусственной биологической очистки (сооружения канализации) города-спутника Скидель Гродненской области.
- строительство полигона твердых бытовых отходов с мусоросортировочной станцией города-

ПРОЕКТЫ НИС  
В разрезе основных типов инфраструктуры

ТИП ИНФРАСТРУКТУРЫ	КОЛИЧЕСТВО ПРОЕКТОВ
Энергетическая	5
Транспортная, в том числе:	19
Инфраструктура автомобильного транспорта	18
Инфраструктура воздушного транспорта	1
Социальная, в том числе:	52
образование	27
здравоохранение	9
спорт и туризм, культуры и религия	16
Жилищно-коммунальная инфраструктура	12
Прочие объекты инфраструктуры	12
Итого:	100



- создание совместного предприятия по обращению с твердыми коммунальными отходами;
- строительство мусороперерабатывающего завода в г. Жлобин.

Всего в ТОП-100 включено 12 проектов по развитию жилищно-коммунальной инфраструктуры на общую сумму 263,11 млн. долл.

#### ПРОЧИЕ ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Помимо объектов, отнесенных к основным направлениям инфраструктуры, в ТОП-100 проектов НИС также включены проекты, предполагающие строительство прочих объектов инфраструктуры.

К таким объектам относятся:

- строительство гостиницы со СПА-центром и рестораном на 100 мест в г. Мядель Минской области;
- строительство административно-хозяйственного блока с депозитарием музея Великой Отечественной войны в районе улиц 1-ое кольцо – Тимирязева в г. Минск;
- реконструкция гостиницы № 1 олимпийского спортивного комплекса «Стайки»;
- реконструкция гостиницы № 1 учреждения «Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи»;
- строительство здания суда Глубокского района;
- строительство здания суда Ивьевского района;
- строительство здания суда Крупского района;
- модернизация транспортной инфраструктуры общего пользования за счет установки оборудования (электронная система) для взимания электронной платы за проезд с пассажиров в транспорте в г. Могилев;
- строительство панельного 9-этажного дома серии М-464-У, М-464-М с целью сдачи его в аренду в г. Минск;
- центр безопасности по ул. Олешева в г. Минск (шифр объекта 89/09);
- ангар с испытательными лабораториями в д. Светлая Роща Борисовского района;
- научно-технологический парк «БелБиоград» НАН Беларуси».

Всего в ТОП-100 включено 12 проектов по строительству зданий и сооружений на общую сумму 96,3 млн. долл.



## ДОЛЯ ПРОЕКТОВ НИС по объёму инвестиций

ТИП ИНФРАСТРУКТУРЫ	Удельный вес
Энергетическая	20%
Транспортная	43%
Социальная	23%
Жилищно-коммунальное хозяйство	13%
Здания и сооружения	1%

## ДОЛЯ ПРОЕКТОВ в разрезе основных типов инфраструктуры

ТИП ИНФРАСТРУКТУРЫ	Удельный вес
Социальная	52%
Энергетическая	5%
Транспортная	19%
Жилищно-коммунальное хозяйство	12%
Прочие объекты инфраструктуры	12%



## ГЛАВА 5

### ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ ГЧП РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Правительство Республики Беларусь в рамках реализации Топ-100 проектов приняло за основу принцип финансирования инфраструктуры, основанный на сочетании бюджетного финансирования с привлечением заемных и частных инвестиционных средств, в том числе на принципах ГЧП.

Работа по формированию портфеля проектов ГЧП на первоначальном этапе была организована в Республике Беларусь с учетом рекомендаций ЕЭК ООН и передового мирового опыта в этих вопросах. Укрупненно основные этапы отбора проектов ГЧП включают:

1. Формирование НИС на 10-15 лет;
2. Выделение из перечня проектов НИС, проектов, возможных к реализации на принципах ГЧП;
3. Обоснование отобранных проектов НИС для реализации на принципах ГЧП с учетом критериев отнесения проекта к проектам ГЧП, проведения предварительного анализа эффективности расходования средств (Value for Money), а также с учетом наличия бюджетных средств на их реализацию;
4. На основании полученных оценок – утверждение решением Межведомственного инфраструктурного координационного совета к реализации на принципах ГЧП пилотных проектов.

В результате произведенной работы решением МИКС отобраны для прохождения дальнейших этапов подготовки 7 пилотных проектов ГЧП, представляющих различные секторы экономики Республики Беларусь.

#### СПИСОК ПИЛОТНЫХ ПРОЕКТОВ ГЧП

В список пилотных проектов ГЧП включены:

- Реконструкция автомобильной дороги М-10: граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15;
- Строительство Бешенковичской ГЭС (33 МВт-130 млн. кВт·ч) на реке Западная Двина Витебской области;
- Реконструкция комплекса зданий УЗ «Городская клиническая больница №3 г. Гродно» под «Гродненский областной клинический онкологический диспансер»;
- Строительство мусороперерабатывающего завода в г. Бобруйск Могилевской области;
- Строительство магистральной улицы в г. Гомель протяженностью 41,35 км, с учетом строительства моста через р. Сож и пяти путепроводов;
- Строительство детских дошкольных учреждений образования в регионах Минской области;
- Проектирование и строительство Станции скорой и неотложной медицинской помощи в г. Барановичи по ул. Куйбышева 96.

## ПРОЕКТ «РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-10: ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (СЕЛИЩЕ) – ГОМЕЛЬ – КОБРИН, КМ 109,9 – КМ 195,15»



**Инициатор проекта** – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

**Место реализации проекта:** Республика Беларусь, Гомельская область.

Проект предполагает реконструкцию участка дороги М-10 (км 109,9 – км 195,15) с доведением до параметров I категории, а также его последующая эффективная эксплуатация на платной основе. Помимо этого, проект предусматривает увеличение числа полос движения с двух до четырех, допустимой нагрузки на ось с 10 до 11,5 тонн, скоростного лимита для легковых автомобилей с 90 км/ч до 120 км/ч, для грузовых – с 70 км/ч до 100 км/ч.

Реконструкция участка автодороги М-10 позволит достичь улучшения транспортного движения, сокращения времени в пути и за счет этого улучшения качества жизни и окружающей среды, с последующим включением рассматриваемого участка в сеть

платных автомобильных дорог (предоставление на платной основе возможности проезда национальным и иностранным автоперевозчикам и легковым автомобилям, зарегистрированным вне Таможенного союза, а также проезд легковых автомобилей резидентов Республики Беларусь на бесплатной основе).

**Предварительный объем капитальных затрат** – 200 млн. долл. США.

Проект включен в Государственную программу по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015-2019 годы.

**Предполагаемая модель ГЧП** - «Проектирование-строительство-финансирование-эксплуатация». Частный партнер после строительства получает право на управление и обслуживание объекта в течение срока действия соглашения, после чего он передается государственному партнеру.



## ПРОЕКТ «СТРОИТЕЛЬСТВО БЕШЕНКОВИЧСКОЙ ГЭС (33 МВт -130 МЛН. КВТ·Ч) НА РЕКЕ ЗАПАДНАЯ ДВИНА ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ»



**Инициатор проекта** - Министерство энергетики Республики Беларусь.

**Место реализации проекта:** Республика Беларусь, Витебская область, Бешенковичский район.

Проект предполагает строительство гидроэлектростанции р. Западная Двина мощностью устанавливаемого оборудования 33 МВт и проектной выработкой электроэнергии для среднего по водности года 130 млн. кВт·ч.

Ввод данного объекта в эксплуатацию будет способствовать диверсификации топливно-энергетических ресурсов в Республике Беларусь, снижению зависимости страны от импортируемого газа,

а также позволит увеличить выработку электрической энергии с использованием возобновляемых источников энергии, снизить экологическую нагрузку топливно-энергетического комплекса путем снижения выбросов вредных веществ в атмосферу.

**Предварительный объем капитальных затрат:** 186 млн. долл. США.

**Предполагаемая модель ГЧП** - «Проектирование-строительство-финансирование-эксплуатация». Частный партнер после строительства получает право на управление и обслуживание объекта в течение срока действия соглашения, после чего он передается государственному партнеру.

## ПРОЕКТ «РЕКОНСТРУКЦИЯ КОМПЛЕКСА ЗДАНИЙ УЗ «ГОРОДСКАЯ КЛИНИЧЕСКАЯ БОЛЬНИЦА №3 Г. ГРОДНО» ПОД «ГРОДНЕНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КЛИНИЧЕСКИЙ ОНКОЛОГИЧЕСКИЙ ДИСПАНСЕР»»



**Инициатор проекта** - Гродненский областной исполнительный комитет.

**Место реализации проекта:** Республика Беларусь, Гродненская область, г. Гродно.

Проект предполагает реконструкцию существующего комплекса зданий УЗ «Городская клиническая больница №3 г.Гродно», оснащение современным оборудованием, укрупнение комплекса зданий путем строительства новых объектов, функциональное и техническое обслуживание комплекса. При этом предусмотрены: реконструкция 5-этажного лечебного корпуса «Городской клинической больницы №3 г.Гродно» и прилегающего здания поликлиники; строительство нового корпуса; строительство помещений, необходимых для размещения диагностического оборудования. Также предполагается закупка оборудования для радионуклидной диагностики, линейных ускорителей,

гамматерапевтических аппаратов, оборудования для бранхитерапевтического оборудования и др. В настоящее время в г. Гродно отделения для лечения онкологически-больных пациентов находятся разрозненно в помещениях Гродненской областной клинической больницы.

**Предварительный объем капитальных затрат:** 100 млн. долл. США.

**Предполагаемая модель ГЧП** - «Строительство-аренда-эксплуатация-передача». Частный партнер получает франшизу на финансирование, проектирование, строительство и эксплуатацию арендуемого сооружения (а также и взимание платы за дополнительно предоставляемые услуги) на период аренды.

## ПРОЕКТ «СТРОИТЕЛЬСТВО МУСОРОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ЗАВОДА В Г. БОБРУЙСК МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ»



**Инициатор проекта** - Бобруйский городской исполнительный комитет.

**Место реализации проекта:** Республика Беларусь, Могилевская область, г. Бобруйск.

Проект предполагает строительство мусороперерабатывающего завода в г. Бобруйск с оснащением объекта необходимым оборудованием для мусоропереработки; эксплуатацию объекта частным партнером, его техническое и функциональное обслуживание в течение всего срока соглашения о ГЧП для осуществления экологически безопасной утилизации твердых бытовых и производственных отходов. Немаловажным в реализации проекта является экологический аспект, поскольку на данном этапе основным способом утилизации бытовых отходов является полигонное захоронение, что неблагоприятно сказывается на экологической

обстановке не только города Бобруйска, но и всего региона (в настоящее время действующие полигоны заполнены на 85%).

**Предварительный объем капитальных затрат:** 26,66 млн. долл. США.

**Предполагаемая модель ГЧП** - «Проектирование-строительство-финансирование-эксплуатация». Частный партнер после строительства получает правомочие на управление и обслуживание объекта в течение срока действия соглашения, после чего он передается государственному партнеру.

## ПРОЕКТ «СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛЬНОЙ УЛИЦЫ В Г. ГОМЕЛЬ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 41,35 КМ, С УЧЕТОМ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА ЧЕРЕЗ Р. СОЖ И ПЯТИ ПУТЕПРОВОДОВ»



**Инициатор проекта** - Гомельский областной исполнительный комитет

**Место реализации проекта:** Республика Беларусь, Гомельская область, г. Гомель.

Проект предполагает строительство 5 участков объездной дороги г. Гомель протяженностью 41,35 км., строительство пяти путепроводов и одного моста через реку Сож, функциональное и техническое обслуживание объекта после завершения строительства с целью решения вопросов, связанных с экологией и недостаточным уровнем развития инфраструктуры, снижения транспортной нагрузки на центр города, обеспечения транспортных связей с новыми проектируемыми жилыми районами застройки.

Строительство магистральной автодороги Восточный обход предполагает предоставление на платной основе возможности проезда национальным

и иностранным автоперевозчикам и легковым автомобилям, зарегистрированным вне Таможенного союза, а также легковым автомобилям резидентов Республики Беларусь на бесплатной основе.

**Предварительный объем капитальных затрат:** 180 млн. долл. США.

**Предполагаемая модель ГЧП** - «Проектирование-строительство-финансирование-эксплуатация». Частный партнер после строительства получает правомочие на управление и обслуживание объекта в течение срока действия соглашения, после чего он передается государственному партнеру.



## ПРОЕКТ «СТРОИТЕЛЬСТВО ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ В РЕГИОНАХ МИНСКОЙ ОБЛАСТИ»



**Инициатор проекта** - Минский областной исполнительный комитет.

**Место реализации проекта:** Республика Беларусь, Минская область, Минский район.

Проект предполагает строительство 3 детских дошкольных учреждений в районах Минской области: а.г.Сеница Минского района, а.г.Михановичи Минского района, г.п.Мачулищи Минского района; эксплуатацию объектов, их техническое и функциональное обслуживание в течение всего срока соглашения о ГЧП.

**Предварительный объем капитальных затрат:** 13 млн. долл. США.

**Предполагаемая модель ГЧП** - «Проектирование-строительство-финансирование-эксплуатация». Частный партнер после строительства получает право на управление и обслуживание объекта в течение

срока действия соглашения, после чего он передается государственному партнеру.

**Степень проработанности проекта:** имеется разработанная проектно-сметная документация, проведена оценка технической реализуемости проекта (appraisal study).

**Текущее состояние проекта:** предполагается, что ТЭО проекта будет подготовлено в третьем квартале 2017 года за счет средств технической помощи Европейского союза.

## ПРОЕКТ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ СКОРОЙ И НЕОТЛОЖНОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В Г. БАРАНОВИЧИ ПО УЛ. КУЙБЫШЕВА, 96»



**Инициатор проекта** - Барановичский городской исполнительный комитет.

**Место реализации проекта:** Республика Беларусь, Брестская область, г. Барановичи.

Проект предполагает проектирование и строительство объекта станции скорой и неотложной медицинской помощи с гаражом и ремонтной базой, резервным электроснабжением и кислородной станцией. Предусматривается привлечение инновационных технологий вентиляции и кондиционирования воздуха, отопления здания с рекуперацией тепла, использованием дополнительных источников энергии (солнечных батарей), системой видеонаблюдения, радиосвязи, GPS-навигации, локальной и серверной сети и т.п.), с учетом дальнейшей перспективы объединения всех региональных организаций здравоохранения в единый информационный комплекс. А также создание

специализированного учебного помещения с набором манекенов (тренажеров) – симуляторов для отработки навыков оказания медицинской помощи, конференц-зала для проведения обучающих семинаров.

**Предварительный объем капитальных затрат:** 4,3 млн. долл. США.

**Предполагаемая модель ГЧП** - «Проектирование-строительство-финансирование-эксплуатация». Частный партнер после строительства получает право на эксплуатацию и обслуживание объекта в течение срока действия соглашения, после чего он передается государственному партнеру.

**Степень проработанности проекта:** Имеется оценка технической реализуемости проекта (appraisal study).

**Текущее состояние проекта:** ведется поиск внебюджетных средств финансирования для подготовки проекта.

# ПРИЛОЖЕНИЕ А - ТОП 100 ПРОЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРНОЙ СТРАТЕГИИ

## НИС ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Итоги проведенного анализа

Настоящий документ НИС – это первая попытка Правительства Республики Беларусь определить инфраструктурные потребности страны и наличие бюджетных средств для их удовлетворения. В соответствии с постановлением Правительства Республики Беларусь от 27 мая 2014 года №508 данные НИС подлежат ежегодной корректировке в срок до 1 октября каждого последующего года.

Министерство экономики Республики Беларусь от лица Правительства Республики Беларусь выражает благодарность организациям, принимавшим активное участие и оказавшим содействие в разработке настоящего документа: донорам международной технической помощи - Программе развития ООН в Беларуси, Представительству Европейского союза в Беларуси; Европейской экономической комиссии ООН, а также всем министерствам и облисполкомам, представившим информацию в НИС.

На основе данных местных и региональных бюджетов и государственных инвестиционных программ были рассчитаны суммарные затраты государства на инфраструктуру. В 2014 году фактические совокупные затраты на объекты инфраструктуры составили 1932,6 млн. долл. США. Среднегодовые затраты за на развитие инфраструктуры за период с 2006 по 2015 гг. составили около 2 млрд. долл. США. На основе представленного прогноза потребностей Республики Беларусь в 2016-2030 гг. проведён расчёт инфраструктурного разрыва

(дефицита финансирования), который представляет собой разницу между потребностями и фактическими затратами по проектам, имеющим инфраструктурный характер. Минимальное значение разрыва находится на уровне 734 млн. долл. США, максимальное значение – 3859 млн. долл. США. Среднегодовой прогнозный дефицит на период 2016 - 2030 гг. составляет 2,6 млрд. долл. США, т.е. прогнозируется его увеличение почти в 4 раза за следующие 15 лет.

ТИП ИНФРАСТРУКТУРЫ	НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ - ЗАЯВИТЕЛЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТА	ЦЕЛЬ ПРОЕКТА	ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА В МЛН. ДОЛЛ.
ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ				
Инфраструктура автомобильного транспорта	Брестский облисполком	1. Реконструкция автомобильных дорог местного назначения (к агрогородкам, сельскохозяйственным производственным кооперативам, г. Малорита) Брестской области общей протяженностью 55 км с заменой гравийного покрытие на асфальтное	Цель - повышение качества дорог, а также снижение бюджетных и внебюджетных средств на их обслуживание и текущее содержание	10,5
	Минский облисполком	2. Реконструкция автомобильной дороги Н-9638 «Радково-Солигорск» км 0,0-7,5 Минской области	Цель - обеспечение транспортного сообщения на маршруте «Радково-Солигорск» км 0,0-7,5 для соединения города со 2-РУ и обеспечения выезда в направлении г. Минск	4,5
		3. Реконструкция автодороги Н-9555 «Смолевичи – Плиса» Минской области, V категории, протяженностью 3,7 км, шириной проезжей части – 5,5 м, обочина - 1,25 м	Цель - обеспечение транспортного сообщения на маршруте автодороги Н-9555 Смолевичи – Плиса	2,2
		4. Строительство участка (5 км) автомобильной дороги «Юго-западный обход г. Клецк» Минской области	Цель – обеспечение транспортного сообщения на маршруте автодороги «Юго-западный обход г. Клецк»	2
		5. Реконструкция автомобильной дороги Н 9637 «Радково-Красная Слобода-Гулевичи» Минской области	Цель – обеспечение транспортного сообщения на маршруте «Радково-Красная Слобода-Гулевичи», км 24,031 - 35,07	2
		6. Строительство автомобильной дороги «Червень - Любишино», км 0-км 8,0 (восточный обход г. Червень) Минской области	Цель обеспечения транспортного сообщения на маршруте «Червень - Любишино»	4



	Могилевский облисполком	7. Строительство участка автомобильной дороги (11,3 км) – обход г. Могилев: от км 0 автомобильной дороги Р-123 Присно- Мосток-Дрибин- Горки до км 252 автомобильной дороги М-8/Е95 граница РФ (Езерище)- Витебск-Гомель- граница Украины (Новая Гута)	Цель - обеспечение транспортного сообщения на маршруте «обход г. Могилев», снижение транспортной нагрузки на город	60
		8. Реконструкция участка (5,51 км) автомобильной дороги Р-122 Могилев- Чериков-Костюковичи	Цель - повышение качества дорог, уменьшение бюджетных и внебюджетных средств на обслуживание и текущее содержание	20
	Гомельский облисполком	9. Строительство участка (16,8 км) автомобильной дороги – обход г. Бобруйск от км 27,5 автомобильной дороги Р-31 «Бобруйск-Мозырь-граница Украины» до км 164,5 автомобильной дороги М-5/Е271 «Минск-Гомель»	Цель - обеспечение транспортного сообщения на маршруте «обход г. Бобруйск», снижение транспортной нагрузки на город	82
		10. Строительство магистральной улицы в г. Гомель протяженностью 41,35 км, с учетом строительства моста через р. Сож и пяти путепроводов	Цель-снижение транспортной нагрузки на областной центр	180
		11. Строительство магистральной улицы в г. Гомель протяженностью 6,3 км «Север-Юг» с учетом строительства двух путепроводов	Цель-снижение транспортной нагрузки на областной центр	122,4
	Гродненский облисполком	12. Создание платных автоматизированных парковок	Цель – создание упорядоченной системы использования парковочных мест города для более эффективного и удобного передвижения автотранспортных средств	0,35
		13. Реконструкция участка (протяженностью 54,3 км) автомобильной дороги М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище)- Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута), км 402,0 – км 456,3	Цель - повышение качества дорог, уменьшение бюджетных и внебюджетных средств на обслуживание и текущее содержание	205
	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь			

		14. Реконструкция автомобильной дороги М-10: граница Российской Федерации (Селище) - Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15	Цель – повышение качества дорог, уменьшение бюджетных и внебюджетных средств на обслуживание и текущее содержание	200
		15. Строительство базы технического обслуживания судов РУ ДД ПВП «Белводпуть» в верхнем бьефе Гродненской ГЭС	Цель –достижение безопасной эксплуатации судов и их стабильной работы	40
	Государственный таможенный комитет РБ	16. Реконструкция автодорожного пункта пропуска «Верхний Теребежов» Брестской таможни	Цель - создание инфраструктуры автодорожного пункта пропуска, отвечающей современным международным требованиям, для организации транзитных потоков и проведение эффективного таможенного, пограничного государственного контроля лиц и транспортных средств при пересечении Государственной границы Республики Беларусь	10,63
		17. Реконструкция автодорожного пункта пропуска «Каменный Лог» Ошмянской таможни, Гродненская область		31,35
		18. Реконструкция автодорожного пункта пропуска «Урбаны» Полоцкой таможни» Витебская таможня		26,48
Итого:	18 проектов по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта			1003,41
Инфраструктура воздушного транспорта	Витебский облисполком	1. Развитие инфраструктуры Витебского филиала государственного предприятия «Белаэроавиация» (строительство транспортно-логистического центра, ангарного комплекса, предприятия по обеспечению топливно-заправочного комплекса услуг)	Цель – создание транспортно-логистического центра общего пользования в районе аэропорта г. Витебск	184,5
Итого:	1 проект по развитию инфраструктуры воздушного транспорта			184,5
ИТОГО ПО НАПРАВЛЕНИЮ:	19 ПРОЕКТОВ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ			1 187,91

ОБЪЕКТЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (в том числе ГЭС)				
	Министерство энергетики Республики Беларусь	1. Реконструкция ПС 220 кВ Столбцы с переводом на напряжение 330 кВ и строительством ВЛ 330 кВ Столбцы – Барановичи	Цель - повышение надежности электроснабжения потребителей Столбцовского района и выдача мощности Белорусской АЭС	91,05
		2. Строительство ПС 110/10 кВ «Черкасы» с заходами ВЛ 110кВ для электроснабжения свободной экономической зоны «Минск», участок № 10, район «Фаниполь»	Цель - надежное и бесперебойное электроснабжение потребителей Дзержинского района	20
		3. Строительство ПС 330/110/10 кВ Слуцкая с подъездной автодорогой с переустройством заходов ВЛ 110 кВ, 330 кВ в Слуцком районе Минской области	Цель - повышение надежности электроснабжения потребителей Слуцкого района	63,3
		4. Строительство Бешенковичской ГЭС (33 МВт) на реке Западная Двина Витебской области	Цель - повышение надежности электроснабжения Бешенковичского района Витебской области	186
		5. Строительство Немновской ГЭС (20 МВт) на реке Неман Гродненской области	Цель - повышение энергетической безопасности Республики Беларусь за счет вклада в диверсификацию структуры энергогенерирующих источников энергосистемы; повышение надежности работы промышленного и энергетического комплекса Гродненской области	133,4
ИТОГО ПО НАПРАВЛЕНИЮ:	5 ПРОЕКТОВ ПО РАЗВИТИЮ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ			493,75

СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
Здравоохранение	Министерство обороны Республики Беларусь	1. Реконструкция здания амбулаторного центра Главного военного клинического медицинского центра в г. Минск по ул. Куйбышева (с корректировкой проектно-сметной документации)	Цель – улучшение качества и доступности оказания первичной, специализированной и высокотехнологичной медицинской помощи населению в амбулаторных, стационарных условиях, в условиях отделения дневного пребывания	5,43
		2. Реконструкция Лепельского военного санатория в п. Боровка Лепельского района Витебской области со строительством бассейна	Цель – повышение качества отдыха и предоставляемых лечебно-профилактических услуг населению	9,36
	Министерство здравоохранения Республики Беларусь	3. Строительство общежития и пансионата для ГУ «Республиканский научно-практический центр онкологии и медицинской радиологии имени Н.Н. Александрова»	Цель – улучшение инфраструктуры и качества предоставляемых услуг; организация полноценного отдыха и укрепления здоровья	20,5
	Министерство спорта и туризма Республики Беларусь	4. Строительство здания Республиканского центра спортивной медицины в г. Минск	Цель - улучшение качества и доступности оказания медицинской помощи спортсменам	16,8
	Брестский облисполком	5. Реконструкция хирургического корпуса, благоустройство территории центральной районной больницы г. Малорита Брестской области	Цель – улучшение инфраструктуры, капитальный ремонт и модернизация зданий хирургического корпуса центральной районной больницы	2,5



		6. Проектирование и строительство Станции скорой и неотложной медицинской помощи в г. Барановичи по ул. Куйбышева 96	Цель - повышение доступности и своевременности оказания экстренной, скорой и неотложной медицинской помощи пациентам	4,3
	Гродненский облисполком	7. Реконструкция комплекса зданий УЗ «Городская клиническая больница №3 г. Гродно» под «Гродненский областной клинический онкологический диспансер» (как отдельное юридическое лицо)	Цель – выполнение социальных стандартов, создание новых рабочих мест, получение дохода от развития внебюджетной деятельности. Увеличение продолжительности и жизни и улучшение качества жизни пациентов с онкологической патологией; повышение уровня образования медицинских работников, оказывающих первичную и специализированную медицинскую помощь онкологическим пациентам; повышение уровня здравоохранения в области	100
	Минский облисполком	8. Строительство корпуса Центра репродуктивного здоровья УЗ «Клинический родильный дом Минской области» в г. Минск	Цель - повышение качества оказываемых услуг, внедрение новых технологий лечения и профилактики бесплодия	60
		9. Строительство операционно-реанимационного корпуса УЗ «Минская ордена Трудового Красного Знамени областная клиническая больница»	Цель– улучшение качества и доступности оказания медицинской помощи населению Минской области	80
	Итого:	9 проектов по развитию инфраструктуры здравоохранения		298,89

Образование	Брестский облисполком	1. Строительство средней школы на 765 учащихся со спортивно-оздоровительным комплексом в г.Береза Брестской области	Цель – организация образовательного процесса в соответствии с международными требованиями образования, а также осуществление профилактических мер по укреплению здоровья, что позволит поднять образовательный уровень.	24
	Минский облисполком	2. Строительство дошкольного центра развития ребенка на 230 мест в г.п. Ивенец Воложинского района Минской области	Цель – обеспечение местами в дошкольных учреждениях жителей г.п. Ивенец и близлежащих деревень	4,5
		3. Строительство ГУО «Детский сад в д. Боровляны Минского района» на 230 мест	Цель – сокращение очередности на устройство в детский сад	4,7
		4. Строительство ГУО «Детский сад в а.г. Колодищи Минского района» на 230 мест	Цель – сокращение очередности на устройство в детский сад	3,76
		5. Строительство ГУО «Детский сад в н.п. Мачулищи Минского района» на 230 мест	Цель – сокращение очередности на устройство в детский сад	3,76
		6. Строительство ГУО «Детский сад в а.г. Михановичи Минского района» на 230 мест	Цель – сокращение очередности на устройство в детский сад	5,5
		7. Строительство ГУО «Детский сад в а.г. Сеница Минского района» на 150 мест	Цель – сокращение очередности, выполнение социальных стандартов	3,76
		8. Строительство ГУО «Детский сад в д. Хатежино Минского района» на 230 мест	Цель – сокращение очередности, выполнение социальных стандартов	3,76
		9. Реконструкция существующего здания СШ № 2 в курортном п. Нарочь Мядельского района Минской области со строительством новой пристройки	Цель – строительство нового и реконструкция существующего здания СШ № 2 в курортном поселке Нарочь Мядельского района	2,5



		10. Строительство учебно-педагогического комплекса «Средняя школа на 720 ученических мест и детский сад на 230 мест в восьмом микрорайоне г. Жодино» Минской области	Цель – обеспечение 15000 жителей микрорайона № 8 г. Жодино образовательными и воспитательными услугами в учреждении образования	23,3
		11. Строительство учебно-педагогического комплекса «Детский сад-на 230 мест и средняя школа на 720 мест в г. Столбцы» Минской области	Цель – соблюдение социальных стандартов в учреждениях образования г. Столбцы	16,9
		12. Строительство учебно-педагогического комплекса «Детский сад на 100 мест и начальная школа на 150 мест в микрорайоне Северный г. Вилейка» Минской области	Цель – обеспечение жителей микрорайона социальными стандартами по образовательным услугам	5,6
		13. Строительство детского сада на 150 мест и начальной школы на 321 место в микрорайоне № 11 «Восточный» в г. Молодечно Минской области	Цель – обеспечение жителей микрорайона социальными стандартами по обеспечению образовательных и воспитательных услуг	7,5
		14. Строительство средней школы на 720 мест в г. Борисов Минской области	Цель – обеспечение жителей микрорайона социальными стандартами по обеспечению образовательных и воспитательных услуг	14,1
		15. Строительство средней школы на 720 мест в г. Логойск Минской области	Цель – обеспечение жителей микрорайона социальными стандартами по обеспечению образовательных и воспитательных услуг	11,3
	Министерство здравоохранения Республики Беларусь	16. Общежитие № 7 на 500 мест для студентов УО «Витебский государственный ордена Дружбы народов медицинский университет»	Цель – повышение уровня обеспеченности студентов Витебского государственного ордена Дружбы народов медицинского университета местами в	9,8

Министерство образования Республики Беларусь	17. Общежитие на 1030 мест со столовой на 140 посадочных мест в г. Гродно	Цель – строительство общежития на 100 мест со столовой на 140 посадочных мест в г. Гродно	20,5
	18. Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники коррективировка проектно-сметной документации незавершенного строительства конструкторско-технологического бюро с опытным производством в части перепрофилирования двухэтажного блока клуба – столовой (второй пусковой комплекс) по ул. Козлова под размещение учебно-лабораторных аудиторий с увеличением этажности до пяти этажей в г. Минск	Цель – перепрофилирование двухэтажного блока клуба-столовой под размещение учебно-лабораторных аудиторий с увеличением этажности до пяти этажей	1,15
	19. Белорусско-Российский университет. Учебно-лабораторного корпуса со спорткомплексом по ул. Ленинской, в г. Могилеве	Цель - строительство учебно-лабораторного корпуса со спорткомплексом	11,14
	20. Гродненский государственный университет имени Я. Купалы. Общежитие на 1030 мест со столовой на 140 посадочных мест в г. Гродно	Цель - строительство общежития на 1030 мест со столовой на 140 посадочных мест (включая проектно-изыскательские работы) в г. Гродно	23,58
	21. Расширение и реконструкция комплекса зданий Белорусского государственного университета по пр. Независимости в г. Минске. Главный корпус	Цель - реконструкция комплекса зданий Белорусского государственного университета в г. Минске	11,01
	22. Белорусский национальный технический университет. Реконструкция учебного корпуса № 15 учреждения образования "Белорусский национальный технический университет" по просп. Независимости, 150, в г. Минске	Цель - реконструкция учебного корпуса № 15 учреждения образования "Белорусский национальный технический университет"	5,83



	23. Биотехнологический центр учреждения образования "Полесский государственный университет"	Цель - строительство Биотехнологического центра учреждения образования "Полесский государственный университет" в г. Пинске	44
	24. Институт переподготовки и повышения квалификации судей, работников прокуратуры, судов и учреждений юстиции БГУ. реконструкция здания учреждения образования "Институт переподготовки и повышения квалификации судей, работников прокуратуры, судов и учреждений юстиции БГУ" по ул. Мясникова, 38, в. г. Минске	Цель - реконструкция здания учреждения образования "Институт переподготовки и повышения квалификации судей, работников прокуратуры, судов и учреждений юстиции БГУ" по ул. Мясникова, 38, в. г. Минске	4,52
	25. Международный экологический университет имени А.Д.Сахарова. Перепрофилирование инженерно-лабораторного корпуса по ул. Долгобродской, 18, в г. Минске под учебно-лабораторный корпус	Цель - перепрофилирование инженерно-лабораторного корпуса под учебно-лабораторный корпус	3,13
	26. Белорусский национальный технический университет. Учебно-лабораторный корпус энергетического факультета Белорусского национального технического университета, г. Минск	Цель - строительство учебно-лабораторного корпуса энергетического факультета Белорусского национального технического университета, г. Минск	4,82
	27. Общежитие N 2 студенческого жилого комплекса "Студенческая деревня"	Цель - строительство студенческого жилого комплекса в границах просп. Дзержинского ул. Семашко - р. Лошица - проектируемого просп. Любимова, в том числе общежитие N 2 на 1800 мест по генеральному плану	33,37
Итого:	27 проектов по развитию образовательной инфраструктуры		307,79

Культура, религия, спорт, туризм	Брестский облисполком	1. Строительство Дворца культуры на 600 мест в г. Лунинец Брестской области	Цель - строительство Дворца культуры	14.2
		2. Реконструкция и восстановление историко-культурной ценности комплекса бывшей усадьбы (дворец, флигель, хозяйственные помещения, фрагменты парка – 2 категория ценности) в аг.Нача для создания туристического комплекса	Цель - улучшение состояния рынка туристических услуг, развитие культуры населения, решение социальных проблем	4
	Гродненский облисполком	3. Капитальный ремонт и реконструкция здания государственного учреждения культуры «Гродненская областная филармония» по ул.Горновых, 17 в г.Гродно	Цель - создание условий для эффективного развития национального художественного и хореографического искусства	9,9
		4. Реконструкция и приспособление под историко-краеведческий музей здания памятника архитектуры 18 века дворца Радзивиллов в г. Дятлово	Цель - проект предполагает качественную реконструкцию бывшего дворца Радзивиллов под Дятловский государственный историко-краеведческий музей	1,8
		5. Реконструкция теннисных кортов ФОУП «Аквацентр» г. Гродно» со строительством теннисных кортов	Цель - оказание спортивно-оздоровительных услуг населению с целью оздоровления нации посредством предоставления кортов для тенниса, мини-футбола, проведение культмассовых мероприятий	1,4
	Гомельский облисполком	6. Строительство Центра игровых видов спорта в г. Светлогорске (в первую очередь – Ледовый дворец)	Цель - повышение роли физической культуры во всестороннем и гармоничном развитии личности, пропаганды здорового образа жизни, укрепления здоровья населения	13,6

		7. Строительство спортивной трассы («Тропа здоровья») в парковой зоне на левом берегу р. Сож в г. Гомель	Цель – улучшение положительного образа города, увеличение инвестиционной и туристической привлекательности и региона	0,7
		8. Расширение физкультурно-оздоровительного центра в г. Жлобине. Тренировочная ледовая площадка с трибунами на 500 зрителей	Цель - улучшение организации и качества учебно-тренировочного процесса, популяризация хоккея с шайбой, привлечение населения к занятиям физической культурой и спортом	5,75
	Министерство спорта и туризма Республики Беларусь	9. Строительство крытой ледовой площадки на территории учреждения «Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи»	Цель – строительство крытой ледовой площадки на территории учреждения «Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи»	5,6
	Республиканское государственное общественное объединение «Белорусское физкультурно-спортивное общество «Динамо»	10. Реконструкция спорткомплекса Белорусского физкультурно-спортивного общества «Динамо», ул. Даумана, 23, г. Минск (легкоатлетический манеж, велобаза, гребная база)	Цель – реконструкция спорткомплекса Белорусского физкультурно-спортивного общества «Динамо» в г. Минск	28,7
	Могилевский облисполком	11. Строительство аквапарка - универсального комплекса по оказанию высококачественных физкультурно-оздоровительных и развлекательных услуг в городе Могилеве	Цель - повышение туристической привлекательности и г. Могилева и Могилевской области, расширения туристических и культурно-развлекательных услуг	13

		12. Проект регенерации историко-культурной ценности «Бобруйская крепость»	Цель - ремонт и реконструкция крепости с целью сохранения историко-культурной ценности, увеличения общего объема туристических услуг, развития въездного туризма	20
		13. Строительство футбольного манежа в г. Могилеве	Цель - развитие игровых видов спорта	30
	Министерство культуры Республики Беларусь	14. Реставрация и приспособление единого комплекса зданий Национального художественного комплекса РБ	Цель - улучшение условий пользования объектом	50,38
		15. Реставрация и приспособление памятника архитектуры 16-20 веков замкового комплекса в г.п. Мир Гродненской области. Регулярный парк. 2-я очередь строительства	Цель - приведение объекта в надлежащее положение в соответствии с нормативно-правовыми актами	233
		16. Реконструкция здания музея	Цель - реконструкция здания. Создание современного музея	253,56
Итого:		16 проектов по развитию инфраструктуры культуры и религии, спорта и туризма		685,59
ИТОГО ПО НАПРАВЛЕНИЮ:		52 ПРОЕКТОВ ПО РАЗВИТИЮ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ		1292,27



ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
	Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь	1. Строительство комбинированной котельной в н.п. Медков Светлогорского района Гомельской области мощностью 5,0 МВт	Цель – строительство и ввод в эксплуатацию комбинированной котельной (природный газ и древесная топливная щепа) мощностью 5 МВт для теплоснабжения социальной сферы и жилищного фонда н.п. Медков	0,7
	Витебский облисполком	2. Строительство мусороперерабатывающего завода (180 000 тонн ТКО/год) в г. Витебск	Цель – строительство мусороперерабатывающего завода для переработки ТКО с извлечением BMP и получением RDF-топлива	40
	Брестский облисполком	3. Строительство очистных сооружений канализации полной биологической очистки (5000м3/сутки) в г. Жабинка Брестской области	Цель – строительство очистных сооружений канализации полной биологической очистки	4,75
		4. Строительство полигона твердо-бытовых отходов (6200 тонн/год) у д. Михновичи Ивацевичского района Брестской области	Цель – строительство полигона твердо-бытовых отходов у д. Михновичи	0,7
	Могилевский облисполком	5. Строительство мусороперерабатывающего завода в г. Бобруйск Могилевской области	Цель – строительство завода для переработки мусора в г. Бобруйск	26,66
		6. Строительство завода для сжигания мусора (тепловой мощностью до 1,2 МВт и электрической мощностью до 1,0 МВт) в г. Могилев	Цель проекта - строительство завода для сжигания мусора в г. Могилев	130
		7. Строительство биогазовой установки (тепловая мощность до 700 кВт, электрическая мощность до 500 кВт·ч) на очистных сооружениях г. Могилев	Цель- строительство биогазовой установки	9

	Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь	8. Строительство внеплощадочных сетей и сооружения водоснабжения города-спутника Скидель Гродненской области	Цель –обеспечение водой населения г. Скидель	9
		9. Строительство сооружений искусственной биологической очистки (сооружения канализации) города-спутника Скидель Гродненской области	Цель - уменьшение загрязнения р. Неман	8
		10. Строительство полигона твердых бытовых отходов с мусоросортировочной станцией города-спутника Скидель Гродненской области	Цель- уменьшение негативного воздействия на окружающую среду	4
	Гомельский облисполком	11. Создание совместного предприятия по обращению с твердыми коммунальными отходами.	Создание совместного предприятия, увеличение объемов извлекаемых ВМР.	21,8
		12. Строительство мусороперерабатывающего завода в г.Жлобин.	Улучшение санитарного и экологического состояния города, снижение затрат на захоронение отходов и ликвидацию экологических последствий хранения.	8,5
ИТОГО ПО НАПРАВЛЕНИЮ:		12 ПРОЕКТОВ ПО РАЗВИТИЮ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ		263,11
ПРОЧИЕ ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ				
	Минский облисполком	1. Строительство гостиницы со СПА-центром и рестораном на 100 мест в г. Мядель Минской области	Цель – завершение проекта по строительству гостиницы в г. Мядель	6
	Министерство культуры Республики Беларусь	2. Административно-хозяйственный блок с депозитарием музея Великой Отечественной войны в районе улиц 1-е кольцо – Тимирязева	Цель – строительство административно-хозяйственного блока с депозитарием музея Великой Отечественной войны	17,3
	Министерство спорта туризма Республики Беларусь	3. Реконструкция гостиницы № 1 олимпийского спортивного комплекса «Стайки»	Цель – реконструкция гостиницы № 1 олимпийского спортивного комплекса «Стайки»	1,6

		4. Реконструкция гостиницы № 1 учреждения «Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи»	Цель – реконструкция гостиницы № 1 учреждения «Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи»	3,2
	Верховный Суд Республики Беларусь	5. Строительство здания суда Глубокского района	Цель - обеспечение надлежащих условий осуществления правосудия	1,6
		6. Строительство здания суда Ивьевского района	Цель - обеспечение надлежащих условий осуществления правосудия	1,6
		7. Строительство здания суда Крупского района	Цель - обеспечение надлежащих условий осуществления правосудия	1,4
	Могилевский облисполком	8. Модернизация транспортной инфраструктуры общего пользования за счет установки оборудования (электронная система) для взимания электронной платы за проезд с пассажиров в транспорте в г. Могилев	Цель - введение электронной системы оплаты проезда пассажиров	12,5
	Министерство архитектуры и строительства	9. Строительство панельного 9-этажного дома серии М-464-У, М-464-М с целью сдачи его в аренду в г. Минск	Цель – организация строительства жилого дома типовых качеств с последующей сдачей квартир в аренду лицам, нуждающимся в улучшении жилищных условий	1,5
	Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь	10. Центр безопасности по ул. Олешева в городе Минске (шифр объекта 89/09)	Цель - повышение уровня культуры безопасности через обучение, сокращение гибели и травматизма людей, снижение материального ущерба от чрезвычайных ситуаций, сохранение трудоспособного населения республики	15

		11. Ангар с испытательными лабораториями в д. Светлая Роща Борисовского района	Цель - реализация проекта даст отечественным производителям существенную экономию денежных средств при проведении работ по подтверждению соответствия продукции, выпускаемой в обращение на территории Евразийского экономического Союза	9
	Национальная академия наук Беларуси	12. Научно-технологический парк "БелБиоград" НАН Беларуси»	Цель проекта состоит в создании условий, благоприятных для организации, развития и деятельности инновационных предприятий в сфере фармацевтики, био- и нанотехнологий, привлечении инвестиций для коммерциализации результатов научной и научно-технической деятельности, внедрении наукоемких технологий, направленных на производство высокотехнологичных товаров (работ, услуг).	25,6
ИТОГО: ПО НАПРАВЛЕНИЮ	12 ПРОЕКТОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ПРОЧИХ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ			96,3
ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПРОЕКТОВ:	100 проектов по развитию инфраструктуры		ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ПО ПРОЕКТАМ:	3 333,34





Межведомственный  
инфраструктурный  
координационный совет



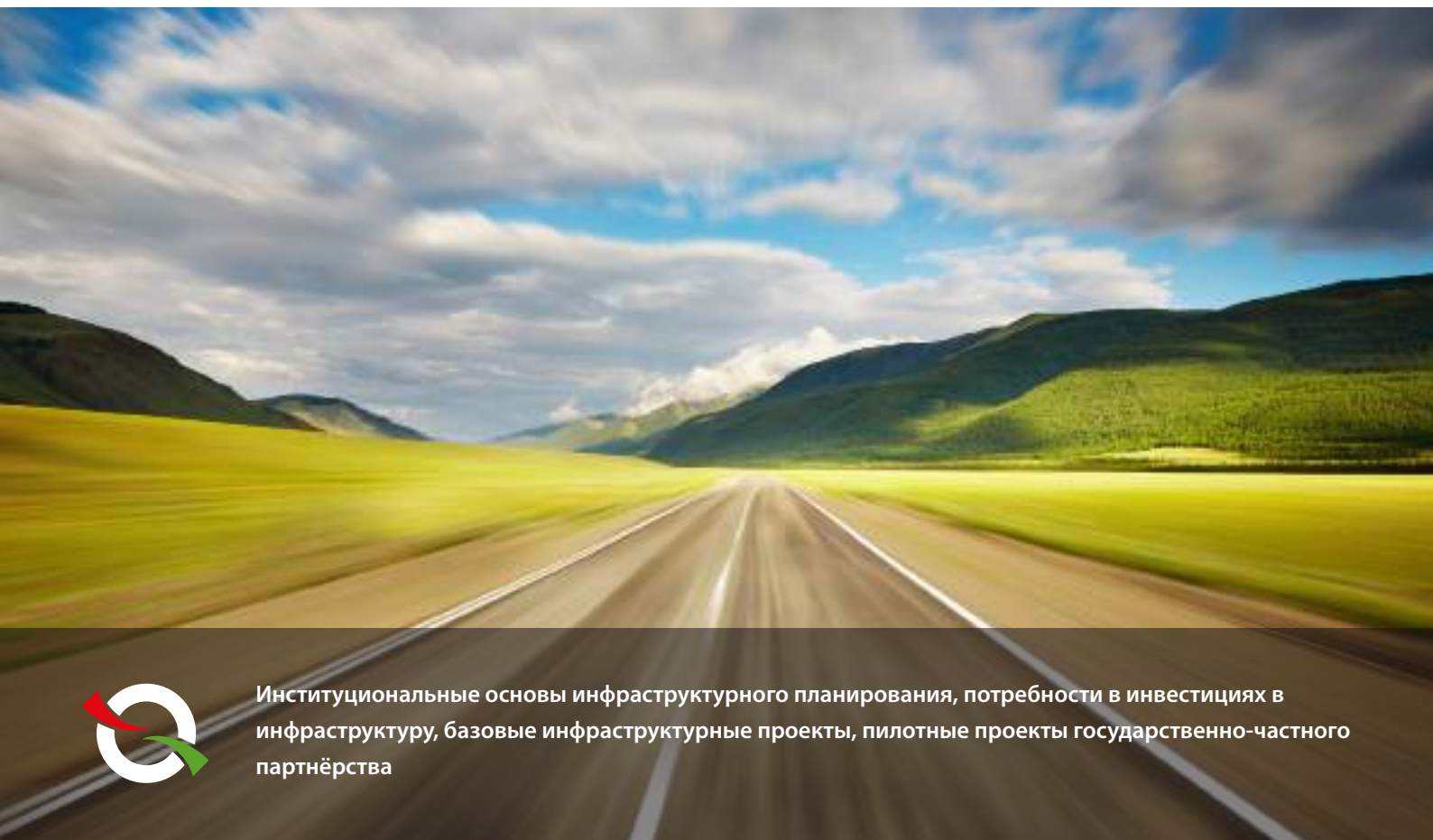
ГОСУДАРСТВЕННО-  
ЧАСТНОЕ  
ПАРТНЕРСТВО  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО ИНВЕСТИЦИЙ  
И ПРИВАТИЗАЦИИ  
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

# НАЦИОНАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРНАЯ СТРАТЕГИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2017 - 2030

Основные направления инфраструктурного развития Республики Беларусь в 2017 - 2030 гг.



Институциональные основы инфраструктурного планирования, потребности в инвестициях в инфраструктуру, базовые инфраструктурные проекты, пилотные проекты государственно-частного партнёрства

ТЕЛ: +375 17 226 48 51

Fax : +375 17 226 47 98

Email : [ppp@investinbelarus.by](mailto:ppp@investinbelarus.by)



[facebook.com/pppbeltarus](https://facebook.com/pppbeltarus)

[www.pppbelarus.by](http://www.pppbelarus.by)



Республика Беларусь

220030, г. Минск

ул. Берсона 14. каб. 305, 308



[twitter.com/ppp\\_in\\_belarus](https://twitter.com/ppp_in_belarus)