**КОНЦЕПЦИЯ**

**программного обеспечения по размещению и креплению груза
в транспортном средстве**

**2024 г.**

## Общая информация

## В рамках анализа текущей ситуации на рынке международных автомобильных перевозок грузов, проведенного Департаментом транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии, было установлено, что национальные стандарты крепления груза приняты только в Республике Беларусь и Российской Федерации. При этом существует европейский стандарт, который в целом идентичен белорусскому и российскому. Ответственным лицом в государствах-членах ЕАЭС за крепление и распределение груза в грузовом транспортном средстве является водитель.

## Кодексом об административных правонарушениях всех государств-членов ЕАЭС установлена ответственность за нарушение правил перевозки грузов, однако данная статья редко применяется в части незакрепленного груза.

## В секторе грузовых автоперевозок до сих пор нет общего решения в отношении вопросов, связанных с надлежащей загрузкой транспортных средств. Это приводит к недостаточному понимаю принципов и требований к безопасному размещению и креплению груза, а также возникновению спорных ситуаций между грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком при происшествиях, связанных с нарушениями при погрузке и креплении груза.

## Данный вопрос является актуальным для грузоотправителей и перевозчиков, поскольку незакрепленный груз в процессе перевозки не только теряет свои товарные свойства, но и может стать причиной ДТП.

## Для минимизации указанных рисков некоторые транспортные и логистические компании государств-членов ЕАЭС уже внедрили и пользуются имеющимся на рынке программным обеспечением, позволяющим сделать перевозочный процесс более эффективным и безопасным. Вместе с тем данные цифровые решения являются платными и не обеспечивают комплексного решения вопросов, связанных с оптимальной загрузкой и надлежащим креплением груза.

## Учитывая вышеизложенное, Департаментом транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии предложена инициатива по разработке программного обеспечения по распределению и креплению груза в транспортном средстве.

## Назначение документа

Настоящая концепция определяет общие подходы к разработке программного обеспечения по распределению и креплению груза в транспортном средстве (далее – программа), а также ее базисный функционал.

## Плановые сроки начала и окончания работ по созданию программы

Начало работ: II полугодие 2025 года.

Окончание работ: II полугодие 2026 года.

Содержание и длительность отдельных этапов работ приведены в разделе 9 настоящей концепции. Сроки, состав и очередность работ являются ориентировочными и могут изменяться.

# Назначение и цели создания программы

## Назначение программы

Программа должна представляться как совместный цифровой проект организаций государств-членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС, Союз) под эгидой (методологическая и нормативная правовая поддержка) Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК, Комиссия) по облегчению процедуры распределения и крепления груза в транспортном средстве.

Программа должна поддерживать положительный и современный имидж Комиссии, а также знакомить пользователей с изменениями законодательства государств-членов ЕАЭС в области грузовых перевозок (в частности, в области размещения и крепления груза в транспортном средстве).

## Цели создания программы

Цель 1. Минимизировать риск возникновения дорожно-транспортных происшествий по причине незакрепленного или неправильно закрепленного груза в транспортном средстве.

Цель 2. Минимизировать риск порчи груза при перевозке.

Цель 3. Предоставить возможность субъектам перевозочного процесса осуществлять правильное распределение и крепление груза, в том числе проверять крепление груза на соответствие действующим стандартам.

Цель 4. Облегчить и ускорить процесс распределения и крепления груза при перевозке.

Цель 5. Повысить защищенность перевозчика в случае порчи груза при перевозке.

1. **Ролевая модель**

Можно выделить следующих участников в разработке и реализации программы, а также их роли:

* + - 1. Разработчик – обеспечивает создание и поддержку программы.
			2. Пользователь – взаимодействует с программой и получает информацию (данные), предусмотренную функциями программы.
			3. Оператор – обеспечивает согласование фактического состояния приложения с желаемым, автоматическое масштабирование и обновление программы.
			4. ЕЭК – обеспечивает методологическую, а также нормативную правовую поддержку программы.
			5. Заинтересованные органы государств-членов ЕАЭС – обеспечивают взаимодействие программы с действующими национальными информационными системами для получения необходимой информации (данных), предусмотренных функциями программы (в случае необходимости).

### Пользователи программы

Среди пользователей программы можно выделить следующие группы:

1. Перевозчик.
2. Грузоотправитель.
3. Грузополучатель.
4. Сотрудник склада.
5. Сотрудник страховой компании.
6. Другие участники перевозочной деятельности (распределение, складирование и перемещение груза)
7. ЕЭК.
8. Заинтересованные органы государств-членов ЕАЭС.

# Требования к программе

## Требования к программе в целом

## Можно выделить следующие общие требования:

## Устойчивость.

## Обеспечение безопасности хранения и обращения данных.

## Наличие бесплатного базового функционала для всех участников перевозочного процесса государств-членов ЕАЭС. Перечень бесплатных функций программы определяется отдельно.

### Требования к структуре и функционированию программы

Программа должна представлять собой сайт, а также мобильное приложение для смартфонов.

### Требования к лингвистическому обеспечению

Программа должна быть выполнена на русском языке. Должна быть предусмотрена возможность добавления других языков на любой из страниц программы.

## Требования к функциям (задачам), выполняемым программой

Перечень и описание базового функционала программы представлены ниже:

1. Регистрация пользователей.

Вход в программу должен осуществляться путем регистрации пользователей через систему авторизации.

1. Создание личного кабинета.

У каждого пользователя должен быть личный кабинет, содержание которого зависит от типа пользователя в соответствии с группами, указанными в пункте 3.2.2 настоящей концепции.

В личном кабинете отдельных типов пользователей должна быть обеспечена возможность внесения и сохранения информации о транспортном средстве (тип, размеры, грузоподъемность, наличие крепежных элементов и т.д.), грузе, маршруте перевозки и др.

1. Создание схем оптимального размещения (с учетом допустимой нагрузки на ось (или группу осей) транспортного средства и допустимой массы транспортного средства) и крепления груза в транспортном средстве.

Пользователь программы должен иметь возможность сформировать с учетом действующих стандартов и законодательства государств-членов ЕАЭС оптимальную схему размещения и крепления груза в транспортном средстве.

Данная схема должна быть динамична (возможность вносить изменения) и зависеть от типа транспортного средства, наличия крепежных элементов, груза и др.

Должна быть предусмотрена возможность внесения изменений в созданную схему с учетом дополнительной загрузки транспортного средства.

Должна быть предусмотрена визуализация схемы на каждом из этапов ее создания с возможностью отображения конкретных элементов схемы (только размещение, размещение и крепление и т.д.).

Программа должна предоставлять несколько вариантов размещения и крепления груза.

Программа должна предупреждать пользователя о недостаточности выбранного крепления.

1. Создание чата, привязанного к конкретной перевозке.

Пользователи программы должны иметь возможность создавать чаты, привязанные к конкретной перевозке, в которых должна быть обеспечена возможность приглашения (удаления) участников, передачи текстовой и графической информации, а также подтверждения (согласования) определенных действий.

1. Информирование пользователей об изменениях законодательства государств-членов ЕАЭС в области грузовых перевозок.

Программа должна содержать актуальную информацию о нормативных правовых актах государств-членов ЕАЭС, регулирующих сферу международных грузовых перевозок, в частности в области размещения и крепления груза в транспортном средстве.

1. Предоставление данных.

Программа должна предусматривать возможность предоставления пользователям определенных данных (статистических, аналитических и т.д.).

1. Взаимодействие с действующими информационными системами государств-членов ЕАЭС.

Программа должна предусматривать возможность передачи информации в действующие информационные системы государств-членов ЕАЭС (например, схемы размещения и крепления), а также получения информации из таких систем (например, QR-код).

1. **Взаимодействие с внешними системами**

Данная программа должна поддерживаться мобильными системами Android, IOS и Windows.

1. **Этапы реализации программы, институциализация и интеграционный эффект.**

Можно выделить следующие этапы реализации программы и институциализации деятельности по регулированию в ЕАЭС отношений между субъектами транспортной отрасли, связанных с креплением груза при перевозках автомобильным транспортом:

1. Создание и реализация программы (предварительные состав и содержание работ указаны в разделе 9 настоящей концепции).
2. Определение оператора программы.
3. Создание международной (участники – представители государств-членов ЕАЭС) некоммерческой организации в области надлежащего крепления груза.
4. Рассмотрение в рамках ЕАЭС вопросов стандартизации в области надлежащего крепления грузов.

# Состав и содержание работ по созданию программы

Подробное описание этапов работы по созданию программы приведено в таблице 1.

Таблица 1. Этапы создания программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Состав и содержание работ** | **Срок разработки** |
| **1** | Исследование рынка, разработка технического задания | 3 месяца |
| **2** | Разработка шаблонов дизайна | 2 месяца |
| **3** | Вёрстка шаблонов дизайна и согласование с заказчиком | 1 месяц |
| **4** | Разработка программного обеспечения по размещению и креплению груза  | 1 месяц |
| **5** | Запуск программы в формате пилотного проекта | 3 месяца |
| **6** | Внесение дополнений и предложений по итогам пилотного проекта | 1 месяц |
| **7** | Резервный срок для коррекции работы программы | 1 месяц |
|  | **Общая длительность работ (с учетом резервного срока на отладку и исправление ошибок) и срок окончания проекта** | **12 месяцев** |